

NAIR Assistant Engineer AEN

Topic:- AEN_PA_NAIR25FEB

- 1) The "back sight" reading on a staff held at Point A on the floor of a tunnel is 5.675 m. The "fore sight" reading on the inverted staff held at the roof of the tunnel at a point just above Point A is 2.215 m. The height of tunnel at Point A is:

एक सुरंग के फर्श पर बिन्दु ए पर रखे गए स्टाफ पर "बैकसाइट" रीडिंग 5.675 मीटर है। प्वाइंट ए के ठीक ऊपर सुरंग की छत पर स्थित एक बिंदु पर उल्टे रखे गए स्टाफ पर "फोरसाइट" रीडिंग 2.215 मीटर है। बिंदु ए पर सुरंग की ऊंचाई कितनी मीटर होगी:

[Question ID = 443][Question Description = Q01_AEN_PA_NAIR25FEB]

1. 3.460

[Option ID = 1769]

2. 3.945

[Option ID = 1770]

3. 1.730

[Option ID = 1771]

4. 7.890

[Option ID = 1772]

Correct Answer :-

• 7.890

[Option ID = 1772]

- 2) Increase in the water content in the concrete:

कंक्रीट में पानी की मात्रा में वृद्धि :

[Question ID = 444][Question Description = Q02_AEN_PA_NAIR25FEB]

1. Increases the strength of concrete / कंक्रीट की स्ट्रेंथ बढ़ाता है

[Option ID = 1773]

2. Does not change the strength of concrete / कंक्रीट की स्ट्रेंथ नहीं बदलता है

[Option ID = 1774]

3. Increases durability of concrete /

कंक्रीट का स्थायित्व (durability) बढ़ाता है

[Option ID = 1775]

4. Reduces the strength of concrete / कंक्रीट की स्ट्रेंथ घटाता है

[Option ID = 1776]

Correct Answer :-

• Reduces the strength of concrete / कंक्रीट की स्ट्रेंथ घटाता है

[Option ID = 1776]

- 3) The water content of soil, which represents the boundary between plastic state and liquid state, is known as:

मिट्टी में जल की मात्रा, जो प्लास्टिक अवस्था और तरल अवस्था के बीच की सीमा को प्रदर्शित करती है, को किस रूप में जाना जाता है?

[Question ID = 445][Question Description = Q03_AEN_PA_NAIR25FEB]

1. Plastic Limit / प्लास्टिक लिमिट
[Option ID = 1777]
2. Shrinkage Limit / श्रिंकेज लिमिट
[Option ID = 1778]
3. Liquid Limit / लिक्विड लिमिट
[Option ID = 1779]
4. Ultimate Limit / अल्टिमेट लिमिट
[Option ID = 1780]

Correct Answer :-

- Liquid Limit / लिक्विड लिमिट
[Option ID = 1779]

- 4) In surveying by tape or chain, the correction for "sag" is:
टेप या चैन द्वारा सर्वेक्षण में, "सैग" के लिए संशोधन:

[Question ID = 446][Question Description = Q04_AEN_PA_NAIR25FEB]

1. Always additive / हमेशा जोड़ा जाता है
[Option ID = 1781]
2. Always subtractive / हमेशा घटाया जाता है
[Option ID = 1782]
3. Always zero / हमेशा शून्य होता है
[Option ID = 1783]
4. Can be additive or subtractive / जोड़ा या घटाया जा सकता है
[Option ID = 1784]

Correct Answer :-

- Always subtractive / हमेशा घटाया जाता है
[Option ID = 1782]

- 5) The heaviest I-section for same depth is:
समान गहराई के लिए सबसे भारी I-सेक्शन है:

[Question ID = 447][Question Description = Q05_AEN_PA_NAIR25FEB]

1. ISLB / आई एस एल बी
[Option ID = 1785]
2. ISMB / आई एस एम बी
[Option ID = 1786]
3. ISHB / आई एस एच बी
[Option ID = 1787]
4. ISWB / आई एस डबल्यू बी
[Option ID = 1788]

Correct Answer :-

- ISHB / आई एस एच बी
[Option ID = 1787]

- 6) Which of the following cement is suitable for use in massive concrete structure such as a large abutment of bridge:
निम्नलिखित में से कौन सा सीमेंट विशाल कंक्रीट संरचना, जैसे कि पुल के एक बड़े अबटमेंट, में उपयोग के लिए उपयुक्त है:

[Question ID = 448][Question Description = Q06_AEN_PA_NAIR25FEB]

1. Ordinary Portland Cement / साधारण पोर्टलैंड सिमेन्ट

[Option ID = 1789]

2. Low Heat Cement / कम ऊष्मा देने वाला सिमेन्ट

[Option ID = 1790]

3. Rapid Hardening Cement / जल्दी सख्त होने वाला सीमेंट

[Option ID = 1791]

4. Sulphate Resisting Cement / सल्फेट रोधक सिमेन्ट

[Option ID = 1792]

Correct Answer :-

- Low Heat Cement / कम ऊष्मा देने वाला सिमेन्ट

[Option ID = 1790]

- 7) Backfill of cohesion less soils behind retaining walls are:

रिटेंनिंग वाल के पीछे कोहेजन हीन मिट्टी के बैकफिल:

[Question ID = 449][Question Description = Q07_AEN_PA_NAIR25FEB]

1. Poor because of less lateral pressure / कम पार्श्व दबाव के कारण खराब होते हैं

[Option ID = 1793]

2. Good because of less lateral pressure / कम पार्श्व दबाव के कारण अच्छे होते हैं

[Option ID = 1794]

3. Good because of large lateral pressure / ज्यादा पार्श्व दबाव के कारण अच्छे होते हैं

[Option ID = 1795]

4. Poor because of large lateral pressure / ज्यादा पार्श्व दबाव के कारण खराब होते हैं

[Option ID = 1796]

Correct Answer :-

- Good because of less lateral pressure / कम पार्श्व दबाव के कारण अच्छे होते हैं

[Option ID = 1794]

- 8) The angle that shear strength plot as per Coulomb's theory, makes with horizontal line is called:

कूलम्ब के सिद्धांत के अनुसार खींची गई शियर स्ट्रेंथ लाइन, श्रैतिज रेखा के साथ जो कोण बनाती है, उसे क्या कहा जाता है?

[Question ID = 450][Question Description = Q08_AEN_PA_NAIR25FEB]

1. Cohesion / कोहेजन

[Option ID = 1797]

2. Angle of Internal Friction / ऐंगल ऑफ इन्टर्नल फ्रिक्शन

[Option ID = 1798]

3. Angle of Repose / ऐंगल ऑफ रिपोज

[Option ID = 1799]

4. Angle of Failure / ऐंगल ऑफ फेलियर

[Option ID = 1800]

Correct Answer :-

- Angle of Internal Friction / ऐंगल ऑफ इन्टर्नल फ्रिक्शन

[Option ID = 1798]

9) Maximum bending moment in a simply supported beam occurs where:

एक सिम्पली सपोर्टेड बीम में अधिकतम बेंडिंग मोमेंट वहाँ होता है जहाँ:

[Question ID = 451][Question Description = Q09_AEN_PA_NAIR25FEB]

1. Deflection is zero / विक्षेपण शून्य है

[Option ID = 1801]

2. Shear force is maximum / शियर बल अधिकतम है

[Option ID = 1802]

3. Shear force changes sign / शियर बल का निशान बदलता है

[Option ID = 1803]

4. Shear force is minimum / शियर बल न्यूनतम है

[Option ID = 1804]

Correct Answer :-

• Shear force changes sign / शियर बल का निशान बदलता है

[Option ID = 1803]

10) Modulus of Elasticity is defined as the ratio of:

मॉड्यूलस ऑफ ईलेस्टिसिटी को किसके अनुपात द्वारा परिभाषित किया जाता है?

[Question ID = 452][Question Description = Q10_AEN_PA_NAIR25FEB]

1. Shear Stress to Shear Strain / शियर स्ट्रेस और शियर स्ट्रेन

[Option ID = 1805]

2. Longitudinal Stress to Longitudinal Strain /

लॉन्गिट्यूडिनल स्ट्रेस और लॉन्गिट्यूडिनल स्ट्रेन

[Option ID = 1806]

3. Maximum Stress to Maximum Strain /

अधिकतम स्ट्रेस और अधिकतम स्ट्रेन

[Option ID = 1807]

4. Minimum Stress to Minimum Strain / न्यूनतम स्ट्रेस और न्यूनतम स्ट्रेन

[Option ID = 1808]

Correct Answer :-

• Longitudinal Stress to Longitudinal Strain /

लॉन्गिट्यूडिनल स्ट्रेस और लॉन्गिट्यूडिनल स्ट्रेन

[Option ID = 1806]

11) Which is a part of Terms of Reference provided to Project Investigator

जो परियोजना अन्वेषक को प्रदान की गई संदर्भ की शर्तों का हिस्सा है

[Question ID = 453][Question Description = Q11_AEN_PA_NAIR25FEB]

1. Ruling Gradient in section and Yard / अनुभाग और यार्ड में

रूलिंग ग्रेड

[Option ID = 1809]

2. Maximum degree of Curvature / वक्रता की अधिकतम डिग्री

[Option ID = 1810]

3. Loading Standard for Bridges and formation /

पुल और फॉर्मेशन के लिए मानक लोड

[Option ID = 1811]

4. All the given answer / दिए सभी उत्तर

[Option ID = 1812]

Correct Answer :-

• All the given answer / दिए सभी उत्तर

[Option ID = 1812]

- 12) The shape of transition curve for Railway line alignment as per IRPWM is generally;
आई आर पी डब्ल्यू एम के अनुसार रेलवे लाइन संरेखण के लिए संक्रमण वक्र का आकार आम तौर पर है;

[Question ID = 454][Question Description = Q12_AEN_PA_NAIR25FEB]

1. Cubic spiral / घन सर्पिल (क्यूबिक स्पाइरल)
[Option ID = 1813]
2. Cubic parabola / घन परबलय (क्यूबिक पैराबोला)
[Option ID = 1814]
3. Hyperbola / हाइपरबोला
[Option ID = 1815]
4. Ellipse / अंडाकार (इलिप्स)
[Option ID = 1816]

Correct Answer :-

- Cubic parabola / घन परबलय (क्यूबिक पैराबोला)
[Option ID = 1814]

- 13) When several contours coincide in a map, it indicates
जब नक्शे में कई समोच्च (कंटूर) लाइनें मिलती हैं, तो यह इंगित करता है

[Question ID = 455][Question Description = Q13_AEN_PA_NAIR25FEB]

1. a vertical cliff / एक ऊर्ध्वाधर चट्टान
[Option ID = 1817]
2. a valley / घाटी
[Option ID = 1818]
3. a ridge / चोटी
[Option ID = 1819]
4. none of these / दिए उत्तरों में से कोई नहीं
[Option ID = 1820]

Correct Answer :-

- a vertical cliff / एक ऊर्ध्वाधर चट्टान
[Option ID = 1817]

- 14) Which of the following is not a formula used to calculate the length of a transition curve? निम्नलिखित में से कौन सा एक संक्रमण (ट्रांसीशन) वक्र की लंबाई की गणना करने के लिए प्रयुक्त सूत्र नहीं है?

[Question ID = 456][Question Description = Q14_AEN_PA_NAIR25FEB]

1. $L = 0.008 C_a \times V_m$
[Option ID = 1821]
2. $L = 0.008 C_d \times V_m$
[Option ID = 1822]
3. $L = 0.72 C_a$
[Option ID = 1823]
4. $L = 0.08 C_d \times V_m \times S$
[Option ID = 1824]

Correct Answer :-

- $L = 0.08 C_d \times V_m \times S$
[Option ID = 1824]

- 15) On a fan-shaped lay-out same sleepers can be used for a right hand T/O and left hand T/O. For this purpose ----
पंखानुमा लेआउट में दाहिने हाथ के टर्न आउट एवं बाएँ हाथ के टर्न आउट दोनों के लिए समान स्लीपर प्रयोग किए जा सकते हैं। इस उद्देश्य हेतु ----।

[Question ID = 457][Question Description = Q15_AEN_PA_NAIR25FEB]

1. right end (RE) of the sleeper should remain on right side /
दाहिने सिरे (आर ई) का स्लीपर दाहिनी ओर ही होना चाहिए
[Option ID = 1825]
right end (RE) of the sleepers should be brought towards the left side by rotating the sleepers /
दाहिने सिरे (आर ई) का स्लीपर घुमाकर बायीं ओर रखना होगा
[Option ID = 1826]
sleepers in the switch should remain as it is but those the lead should be rotated to bring right end (RE) to the left side /
स्विच स्लीपर वैसे ही रहेगा परंतु लीड के स्लीपर को घुमाकर दाहिनी सिरे को बायीं ओर किया जाना चाहिए।
[Option ID = 1827]
4. None of these / इनमें से कोई नहीं
[Option ID = 1828]

Correct Answer :-

- right end (RE) of the sleeper should remain on right side /
दाहिने सिरे (आर ई) का स्लीपर दाहिनी ओर ही होना चाहिए
[Option ID = 1825]

- 16) Stretcher bars are provided -----
स्ट्रेचर बार के लिए प्रदान किया जाता है

[Question ID = 458][Question Description = Q16_AEN_PA_NAIR25FEB]

1. To permit lateral movement of the tongue rail /
टंग रेल की पार्श्व संचलन की अनुमति
[Option ID = 1829]
2. To maintain the two tongue rails at the exact distance /
दो टंग रेल को सटीक दूरी बनाए रखते
[Option ID = 1830]
To ensure exact gauge at the rails at the toe of the switch as well
To ensure exact gauge at the rails at the toe of the switch as well
3. as nose of the crossing / क्रॉसिंग के नोज के साथ साथ स्विच के टो पर रेल के गेज का सुनिश्चित करने
[Option ID = 1831]
4. None of these / इनमें से कोई नहीं
[Option ID = 1832]

Correct Answer :-

- To maintain the two tongue rails at the exact distance /
दो टंग रेल को सटीक दूरी बनाए रखते
[Option ID = 1830]

- 17) As per IRPWM 2020, Weak formation shall be identified based on which of the following condition?
आईआरपीडब्ल्यूएम 2020 के अनुसार, कमजोर फार्मेशन की पहचान निम्नलिखित परिस्थिति में किसके आधार पर की जाएगी ?

[Question ID = 459][Question Description = Q17_AEN_PA_NAIR25FEB]

1. Stretches having speed restrictions due to weak formation /
ऐसे हिस्से जहाँ कमजोर फार्मेशन के कारण गति प्रतिबंध हो।
[Option ID = 1833]
Stretches where more than normal track attention is required /
ऐसे हिस्से जहाँ सामान्य रेलपथ से अधिक ध्यान देने की आवश्यकता है।

[Option ID = 1834]

Stretches where ballast penetration profile is of 'w' shape and maximum depth of penetration is more than 30 cm /

3. ऐसे हिस्से जहाँ 'W' आकार की बल्लास्ट पनैट्रेशन प्रोफाइल है तथा पनैट्रेशन की अधिकतम गहराई 30 सेंमी से अधिक है।

[Option ID = 1835]

4. All of these / सभी दिए उत्तर

[Option ID = 1836]

Correct Answer :-

- All of these / सभी दिए उत्तर

[Option ID = 1836]

- 18) If transition curve length is increased, the circular curve would shift.....

यदि संक्रमण वक्र की लंबाई बढ़ जाती है, तो वृत्तीय वक्र शिफ्ट हो जाएगा

[Question ID = 460][Question Description = Q18_AEN_PA_NAIR25FEB]

1. Inward / अन्दर की ओर

[Option ID = 1837]

2. Outward / बाहर की ओर

[Option ID = 1838]

3. No change / कोई परिवर्तन नहीं

[Option ID = 1839]

4. half inward and half outward / आधा अन्दर और आधा बाहर

[Option ID = 1840]

Correct Answer :-

- Inward / अन्दर की ओर

[Option ID = 1837]

- 19) Indicate type of painting on both faces of web after rail defect is detected as IMR or IMR (W).

रेल दोष के बाद वेब के दोनों ओर संकेत प्रकार की पेंटिंग को आयएमआर या आयएमआर (डब्ल्यू) के रूप में पाया जाता है।

[Question ID = 461][Question Description = Q19_AEN_PA_NAIR25FEB]

1. One Cross with Red paint / रेड पेंट के साथ एक क्रॉस

[Option ID = 1841]

2. Two Cross with Red paint / रेड पेंट के साथ दो क्रॉस

[Option ID = 1842]

3. Three Cross with Red paint / रेड पेंट के साथ तीन क्रॉस

[Option ID = 1843]

4. Three Cross with Green Paint / ग्रीन पेंट के साथ तीन क्रॉस

[Option ID = 1844]

Correct Answer :-

- Three Cross with Red paint / रेड पेंट के साथ तीन क्रॉस

[Option ID = 1843]

- 20) Twist is measured in terms of

ट्विस्ट के संदर्भ में मापा जाता है

[Question ID = 462][Question Description = Q20_AEN_PA_NAIR25FEB]

Relative difference in the level of two rail tops measured at the

1. same point / एक ही बिंदु पर मापे जाने वाले दो रेल टॉप के स्तर में सापेक्ष अंतर

[Option ID = 1845]

2. Change in cross levels per unit length of measurement / क्रॉस स्तर माप की प्रति यूनिट लंबाई में परिवर्तन

[Option ID = 1846]

3. Difference of rail level of same rail between two points / एक रेल के दो बिन्दुओं के मध्य, रेल लेवल का अंतर

[Option ID = 1847]

4. None of these / इनमें से कोई नहीं

[Option ID = 1848]

Correct Answer :-

- Change in cross levels per unit length of measurement / क्रॉस स्तर माप की प्रति यूनिट लंबाई में परिवर्तन

[Option ID = 1846]

- 21) Over size ballast retained on 40 mm square mesh sieve should not be more than -----

ओवर साईज गिट्टी के लिए, 40 मिमी वर्गाकार छलनी पर% से ज्यादा गिट्टी नहीं रुकनी चाहिए।

[Question ID = 463][Question Description = Q21_AEN_PA_NAIR25FEB]

1. 5%

[Option ID = 1849]

2. 20%

[Option ID = 1850]

3. 30%

[Option ID = 1851]

4. 60%

[Option ID = 1852]

Correct Answer :-

- 60%

[Option ID = 1852]

- 22) 0° Probe is used to detect the following defect(s) in rail-

0° जांच (प्रोब) का उपयोग रेल में निम्नलिखित दोषों का पता लगाने के लिए किया जाता है-

[Question ID = 464][Question Description = Q22_AEN_PA_NAIR25FEB]

1. Bolt hole crack / बोल्ट छेद दरार

[Option ID = 1853]

2. Horizontal flaws / क्षैतिज दोष

[Option ID = 1854]

3. Longitudinal vertical flaw of bigger size / बड़े आकार के अनुदैर्घ्य ऊर्ध्वाधर दोष

[Option ID = 1855]

4. All of these / ये सभी

[Option ID = 1856]

Correct Answer :-

- All of these / ये सभी

[Option ID = 1856]

- 23) De-stressing in LWR/CWR is required to avoid -

एलडब्ल्यूआर/सीडब्ल्यूआर में डी-स्ट्रेसिंग से बचाव के लिए आवश्यक है -

[Question ID = 465][Question Description = Q23_AEN_PA_NAIR25FEB]

1. Buckling / बकलिंग
[Option ID = 1857]
2. Buckling & fracture both / बकलिंग और फ्रैक्चर दोनों
[Option ID = 1858]
3. Fracture / फ्रैक्चर
[Option ID = 1859]
4. None of these / इनमें से कोई नहीं
[Option ID = 1860]

Correct Answer :-

- Buckling & fracture both / बकलिंग और फ्रैक्चर दोनों
[Option ID = 1858]

- 24) If there is "porosity" in thermit SKV weld, the possible reason is...
यदि एस. के. वी. थर्मिट वेल्ड में सरंध्रता (पोरोसिटी) है, तो संभावित कारण है
.....

[Question ID = 466][Question Description = Q24_AEN_PA_NAIR25FEB]

1. Mould not fitted properly / मोल्ड ठीक से फिट नहीं है
[Option ID = 1861]
2. Use of the damp Portion / नमी वाले पोर्शन का उपयोग
[Option ID = 1862]
3. Dropping of luting sand in the mould / मोल्ड में रेत गिर जाना
[Option ID = 1863]
4. Less pre-heating time / प्री हीटिंग समय कम होना
[Option ID = 1864]

Correct Answer :-

- Use of the damp Portion / नमी वाले पोर्शन का उपयोग
[Option ID = 1862]

- 25) Drop & curtain wall is provided _____
ड्रॉप दीवार और कर्टेन दीवार के लिए प्रदान की जाती है।

[Question ID = 467][Question Description = Q25_AEN_PA_NAIR25FEB]

1. to reduce the velocity of water flow /
पानी के प्रवाह के वेग को कम करने
[Option ID = 1865]
2. to reduce the scouring effect of the stream /
धारा के कटाव के प्रभाव को कम करने
[Option ID = 1866]
3. to reduce settlement of bridge / पुल के धसाव को कम करने
[Option ID = 1867]
4. none of these / इनमें से कोई नहीं
[Option ID = 1868]

Correct Answer :-

- to reduce the scouring effect of the stream /
धारा के कटाव के प्रभाव को कम करने
[Option ID = 1866]

- 26) Elcometer is used for measuring the _____
एल्कोमीटर का उपयोग _____ को मापने के लिए किया जाता है।

[Question ID = 468][Question Description = Q26_AEN_PA_NAIR25FEB]

1. Distance / दूरी

[Option ID = 1869]

2. Camber / केम्बर

[Option ID = 1870]

3. Thickness of paint / पेंट की मोटाई

[Option ID = 1871]

4. None of these / इनमें से कोई नहीं

[Option ID = 1872]

Correct Answer :-

- Thickness of paint / पेंट की मोटाई

[Option ID = 1871]

27) Dynamic augment is _____
गतिक संवर्धन है

[Question ID = 469][Question Description = Q27_AEN_PA_NAIR25FEB]

1. Wind effect on railway bridges / रेलवे पुलों पर हवा का प्रभाव

[Option ID = 1873]

2. Temperature effect on railway bridges/ रेलवे पुलों पर तापमान का प्रभाव

[Option ID = 1874]

3. Impact effect on railway bridges/ रेलवे पुलों पर इम्पैक्ट का प्रभाव

[Option ID = 1875]

4. Earthquake effect on railway bridges / रेलवे पुलों पर भूकंप का प्रभाव

[Option ID = 1876]

Correct Answer :-

- Impact effect on railway bridges/ रेलवे पुलों पर इम्पैक्ट का प्रभाव

[Option ID = 1875]

28) Select most critical crack in arch bridges.
मेहराबदार पुलों में सबसे गंभीर दरार का चयन करें

[Question ID = 470][Question Description = Q28_AEN_PA_NAIR25FEB]

1. Transverse crack in arch barrel / डाट बैरल में अनुप्रस्थ दरार

[Option ID = 1877]

2. Longitudinal crack in arch barrel / डाट बैरल में अनुदैर्घ्य दरार

[Option ID = 1878]

3. Crack in spandrel wall / स्पेंड्रल दीवार में दरार

[Option ID = 1879]

4. None of these / इनमें से कोई नहीं

[Option ID = 1880]

Correct Answer :-

- Transverse crack in arch barrel / डाट बैरल में अनुप्रस्थ दरार

[Option ID = 1877]

29) In case of water crossing danger level in bridges, ____
पानी के खतरा के स्तर को पार करने के मामले में पुलों पर

[Question ID = 471][Question Description = Q29_AEN_PA_NAIR25FEB]

1. Speed restriction be imposed / गति प्रतिबंध लगाया जाए

[Option ID = 1881]

2. Traffic be suspended till water recedes /

जल स्तर कम होने तक यातायात को निलंबित कर दिया जाता चाहिए

[Option ID = 1882]

Traffic be suspended till a responsible person inspects the site and declares it safe for running traffic /

3. यातायात को तब तक निलंबित रखा जाता है जब तक कोई जिम्मेदार व्यक्ति साइट का निरीक्षण नहीं करता है और इसे यातायात चलाने के लिए सुरक्षित घोषित नहीं कर देता है

[Option ID = 1883]

4. Bridge watchman is to be posted / पुल चौकीदार को तैनात किया जाता है

[Option ID = 1884]

Correct Answer :-

Traffic be suspended till a responsible person inspects the site and declares it safe for running traffic /

- यातायात को तब तक निलंबित रखा जाता है जब तक कोई जिम्मेदार व्यक्ति साइट का निरीक्षण नहीं करता है और इसे यातायात चलाने के लिए सुरक्षित घोषित नहीं कर देता है

[Option ID = 1883]

- 30) As per IRPWW, compensation for curves on gradient for BG is
आईआरपीडब्ल्यूएम 2020 के अनुसार BG के लिए ढलान पर वक्रता के लिए मुआवजा है

[Question ID = 472][Question Description = Q30_AEN_PA_NAIR25FEB]

1. 0.04% per degree of curve / 0.04% प्रति वक्र डिग्री

[Option ID = 1885]

2. 0.03% per degree of curve / 0.03% प्रति वक्र डिग्री

[Option ID = 1886]

3. 0.02% per degree of curve / 0.02% प्रति वक्र डिग्री

[Option ID = 1887]

4. None of the given answer / दिए उत्तरों में से कोई नहीं

[Option ID = 1888]

Correct Answer :-

- 0.04% per degree of curve / 0.04% प्रति वक्र डिग्री

[Option ID = 1885]

- 31) Corrosion in steel works can be prevented by _____
इस्पात कार्यों मेंकरके जंग को रोका जा सकता है

[Question ID = 473][Question Description = Q31_AEN_PA_NAIR25FEB]

1. Protective coating by painting / रंगाई द्वारा संरक्षा (प्रोटेक्टिव) परत

[Option ID = 1889]

2. Metalizing / धातु की परत चढ़ाना

[Option ID = 1890]

3. Use of epoxy based paints / एपॉक्सी पर आधारिक रंगों (पेंटों) का उपयोग

[Option ID = 1891]

4. All of these / सभी दिए उत्तर

[Option ID = 1892]

Correct Answer :-

- All of these / सभी दिए उत्तर

[Option ID = 1892]

- 32) Catch Water Drain should be provided on the location of the ...
कटिंग में कैच वाटर ड्रेन कहाँ बनाता चाहिए?

[Question ID = 474][Question Description = Q32_AEN_PA_NAIR25FEB]

Upper slope of a hill area to intercept and collect water flowing towards formation /

1. पहाड़ी क्षेत्र की ऊपरी ढलान पर फारमेशन की तरफ जाने वाले पानी को रोककर जमा करने हेतु

[Option ID = 1893]

2. Along the side of a railway Formation / रेलवे फॉर्मेशन के किनारे

[Option ID = 1894]

3. Across the track / ट्रैक के आर-पार

[Option ID = 1895]

4. None of these / इनमें से कोई नहीं

[Option ID = 1896]

Correct Answer :-

Upper slope of a hill area to intercept and collect water flowing towards formation /

- पहाड़ी क्षेत्र की ऊपरी ढलान पर फारमेशन की तरफ जाने वाले पानी को रोककर जमा करने हेतु

[Option ID = 1893]

33) Most important criterion to decide the bed gradient of the side Water Drain cutting is

कटिंग में साइड वाटर ड्रेन के आधार (बेड) ढलान को तय करने के लिए सबसे महत्वपूर्ण मानदंड है

[Question ID = 475][Question Description = Q33_AEN_PA_NAIR25FEB]

1. To be cheapest / सबसे सस्ता होना

[Option ID = 1897]

2. To be of locally available material / स्थानीय रूप से उपलब्ध सामग्री का होना

[Option ID = 1898]

3. To achieve Self Cleansing Velocity / स्व सफाई वेग प्राप्त करने के लिए

[Option ID = 1899]

4. To be easily maintainable / आसानी से बनाए रखने योग्य होने के लिए

[Option ID = 1900]

Correct Answer :-

- To achieve Self Cleansing Velocity / स्व सफाई वेग प्राप्त करने के लिए

[Option ID = 1899]

34) Functions of Bearings are to _____
बियरिंग्स के कार्य हैं

[Question ID = 476][Question Description = Q34_AEN_PA_NAIR25FEB]

1. Transfer of loads from superstructure to substructure / अधिरचना से उपसंरचना तक भार का स्थानांतरण

[Option ID = 1901]

2. Allow movement of superstructure due to temperature variation / तापमान भिन्नता के कारण अधिरचना को गति की अनुमति देना

[Option ID = 1902]

3. Allow movement due to deflection of superstructure under load / लोड के तहत अधिरचना के विक्षेपण की अनुमति देना

[Option ID = 1903]

4. All of these / सभी दिए उत्तर

[Option ID = 1904]

Correct Answer :-

- All of these / सभी दिए उत्तर

[Option ID = 1904]

35) Tunnel should be inspected annually by ----- before monsoon.

----- द्वारा मानसून से पहले सुरंग का वार्षिक निरीक्षण किया जाना चाहिए.

[Question ID = 477][Question Description = Q35_AEN_PA_NAIR25FEB]

1. DEN / मंडल इंजीनियर

[Option ID = 1905]

2. SSE/Bridge / एसएसई / ब्रिज

[Option ID = 1906]

3. SSE/P Way or SSE/Works / एसएसई / पी वे या एसएसई / वर्क्स

[Option ID = 1907]

4. ADEN / सहायक मंडल इंजीनियर

[Option ID = 1908]

Correct Answer :-

- ADEN / सहायक मंडल इंजीनियर

[Option ID = 1908]

36) Bulging of abutment may be due to _____

अव्वाधर (एबुटमेंट) में उभार होने का कारण हो सकता है

[Question ID = 478][Question Description = Q36_AEN_PA_NAIR25FEB]

1. Excessive surcharge with increased axle load / अधिक धुरा भार के साथ अत्यधिक अधिभार

[Option ID = 1909]

2. Choked weep holes / रिसाव छिद्रों का अवरोध होना

[Option ID = 1910]

3. Failure of backfill material because of clogging / अवरोध होने के कारण पृष्ठ भरण (बैक फिल) का विफल होना

[Option ID = 1911]

4. All of these / सभी दिए उत्तर

[Option ID = 1912]

Correct Answer :-

- All of these / सभी दिए उत्तर

[Option ID = 1912]

37) In an open web through girder – mark the correct statement.

खुले पेदा वाले अन्तर्वाही (शू) पुलों के लिए सही कथन को चुनें.

[Question ID = 479][Question Description = Q37_AEN_PA_NAIR25FEB]

1. Sleepers rest on the cross girders directly / स्लीपर्स को सीधे अनुप्रस्थ (क्रॉस) गिर्डर्स पर रखते हैं।

[Option ID = 1913]

2. Sleepers rest on the stringers directly / स्लीपर्स को सीधे स्ट्रिंगर्स पर रखते हैं

[Option ID = 1914]

3. Sleepers rest on the bottom chord members directly / स्लीपर्स को सीधे अधोजीवा (बाटम कॉर्ड) पर रखते हैं

[Option ID = 1915]

4. None of these / इनमें से कोई नहीं

[Option ID = 1916]

Correct Answer :-

- Sleepers rest on the stringers directly / स्लीपर्स को सीधे स्ट्रिंगर्स पर रखते हैं

[Option ID = 1914]

38) Out of the following factors, which contribute to deterioration of RCC

निम्नलिखित कारकों में से, कौन सा कारक आरसीसी के बिगड़ने का कारक है।

[Question ID = 480][Question Description = Q38_AEN_PA_NAIR25FEB]

1. All of these / दिए सभी उत्तरों

[Option ID = 1917]

2. Alkali Silica reaction / क्षारीय सिलिका प्रतिक्रिया

[Option ID = 1918]

3. Sulphate attack / सल्फेट का हमला

[Option ID = 1919]

4. Corrosion of reinforcing bar / सुदृढ़ीकरण सलाखों की संक्षारण

[Option ID = 1920]

Correct Answer :-

- All of these / दिए सभी उत्तरों

[Option ID = 1917]

39) The minimum cushion specified over as arch bridge is _____

मेहराबदार पुल के रूप में निर्दिष्ट न्यूनतम कुशन..... है

[Question ID = 481][Question Description = Q39_AEN_PA_NAIR25FEB]

1. 0.5 m / 0.5 मी

[Option ID = 1921]

2. 0.9 m / 0.9 मी

[Option ID = 1922]

3. 1.0 m / 1.0 मी

[Option ID = 1923]

4. 1.2 m / 1.2 मी

[Option ID = 1924]

Correct Answer :-

- 1.0 m / 1.0 मी

[Option ID = 1923]

40) Advantages of welded girders over riveted girders are _____

रिवेटेड गर्डर के सापेक्ष झुलाड़कृत (वेल्डेड) गर्डरों के लाभ हैं।

[Question ID = 482][Question Description = Q40_AEN_PA_NAIR25FEB]

1. Saving of steel / स्टील की बचत

[Option ID = 1925]

2. Requires less maintenance / कम रखरखाव की आवश्यकता होती है

[Option ID = 1926]

3. Eliminates need of non-standard rolled sections / अमानक

डले (रोल्ड) सेक्शन की आवश्यकता को समाप्त करता है।

[Option ID = 1927]

4. All of these / सभी दिए उत्तर

[Option ID = 1928]

Correct Answer :-

- All of these / सभी दिए उत्तर

[Option ID = 1928]

- 41) According to IRWM, what is the minimum slope of flat roof so that rain water gets drained off?

भारतीय रेल कार्य नियमावली के अनुसार, समतल छत की न्यूनतम ढलान क्या होती है ताकि बारिश का पानी निकल जाए?

[Question ID = 483][Question Description = Q41_AEN_PA_NAIR25FEB]

1. 1 in 30 / 30 में 1

[Option ID = 1929]

2. 1 in 50 / 50 में 1

[Option ID = 1930]

3. 1 in 60 / 60 में 1

[Option ID = 1931]

4. 1 in 100 / 100 में 1

[Option ID = 1932]

Correct Answer :-

- 1 in 100 / 100 में 1

[Option ID = 1932]

- 42) As per IRWM, the amount of residual chlorine left in public water supply for safety against pathogenic bacteria is about

भारतीय रेल कार्य नियमावली के अनुसार, रोगजनक बैक्टीरिया के खिलाफ सुरक्षा के लिए सार्वजनिक जल आपूर्ति में शेष अवशिष्ट क्लोरीन की मात्रा लगभग होती है

[Question ID = 484][Question Description = Q42_AEN_PA_NAIR25FEB]

1. 0.2mg/L 0.2 मिग्रा / लिटर

[Option ID = 1933]

2. 0.6mg/L 0.6 मिग्रा / लिटर

[Option ID = 1934]

3. 0.8mg/L 0.8 मिग्रा / लिटर

[Option ID = 1935]

4. 1.0 to 5.0 ppm / 1.0 से 5.0 पीपीएम

[Option ID = 1936]

Correct Answer :-

- 0.2mg/L 0.2 मिग्रा / लिटर

[Option ID = 1933]

- 43) Aerobic bacteria
एरोबिक जीवाणु

[Question ID = 485][Question Description = Q43_AEN_PA_NAIR25FEB]

1. flourish in the presence of free oxygen / मुक्त ऑक्सीजन की उपस्थिति में प्रजनन करते हैं

[Option ID = 1937]

2. consume organic matter as their food / भोजन के रूप में कार्बनिक पदार्थों का सेवन करते हैं

[Option ID = 1938]

3. oxidise organic matter in sewage / सीवेज में कार्बनिक पदार्थों का ऑक्सीकरण करते हैं

[Option ID = 1939]

4. All of these / सभी दिए उत्तर

[Option ID = 1940]

Correct Answer :-

- All of these / सभी दिए उत्तर

[Option ID = 1940]

44) Hydraulic radius is
हाइड्रोलिक विज्या है

[Question ID = 486][Question Description = Q44_AEN_PA_NAIR25FEB]

1. mean radius of sewer / सीवर की माध्य विज्या

[Option ID = 1941]

2. difference in heads between two points in circular pipes /
गोलाकार पाइप में दो बिंदुओं के बीच हेड्स में अंतर

[Option ID = 1942]

3. mean of radii in a pipe line of varying cross-sections /
अलग-अलग क्रॉस-सेक्शन की पाइप लाइन में विज्या का माध्य

[Option ID = 1943]

4. cross-sectional area/wetted perimeter
क्रॉस सेक्शनल एरिया / गीली परिधि

[Option ID = 1944]

Correct Answer :-

- cross-sectional area/wetted perimeter
क्रॉस सेक्शनल एरिया / गीली परिधि

[Option ID = 1944]

45) Land Boundary Verification certificate is submitted annually by-
भूमि सीमा सत्यापन प्रमाण पत्र सालाना निम्न द्वारा प्रस्तुत किया जाता है-

[Question ID = 487][Question Description = Q45_AEN_PA_NAIR25FEB]

1. SSE/Works एसएसई/वर्क्स

[Option ID = 1945]

2. SSE/P. way एसएसई/ पी वे

[Option ID = 1946]

3. ADEN एडीईएन

[Option ID = 1947]

4. SSE/Works or SSE/P. Way as the case may be
एसएसई/वर्क्स या एसएसई/ पी वे जैसा भी मामला हो

[Option ID = 1948]

Correct Answer :-

- SSE/Works or SSE/P. Way as the case may be
एसएसई/वर्क्स या एसएसई/ पी वे जैसा भी मामला हो

[Option ID = 1948]

46) "The Right to Fair Compensation and Transparency in land acquisition, Rehabilitation and Resettlement Act, 2013." is applicable for---

"भूमि अधिग्रहण, पुनर्वास और पुनर्वास्यपन अधिनियम, 2013 में उचित मुआवजे और पारदर्शिता का अधिकार" के लिए लागू होता है

[Question ID = 488][Question Description = Q46_AEN_PA_NAIR25FEB]

1. Land acquisition / भूमि अधिग्रहण

[Option ID = 1949]

2. Land licensing / भूमि का लाइसेंस

[Option ID = 1950]

3. Land purchase / भूमि खरीद

[Option ID = 1951]

4. All of the given answer / दिए गए सभी उत्तर

[Option ID = 1952]

Correct Answer :-

• Land acquisition / भूमि अधिग्रहण

[Option ID = 1949]

47) Criteria for Rail Renewal

रेल नवीनीकरण के लिए मानदंड

[Question ID = 489][Question Description = Q47_AEN_PA_NAIR25FEB]

1. Incidence of rail fractures / रेल फ्रैक्चर की घटनाएं

[Option ID = 1953]

2. Wear on rails / रेल पर धियर (घिसाव)

[Option ID = 1954]

3. GMT carried / जीएमटी धारण किया हुआ

[Option ID = 1955]

4. All of the given answer / दिए गए सभी उत्तर

[Option ID = 1956]

Correct Answer :-

• All of the given answer / दिए गए सभी उत्तर

[Option ID = 1956]

48) 60 KG 90 UTS rail shall be planned for through renewal after it has carried the minimum total traffic

60 केजी 90 यूटीएस रेल के नवीनीकरण के लिए योजना बनाने के लिए, इसमें न्यूनतम कुल यातायात होता है

[Question ID = 490][Question Description = Q48_AEN_PA_NAIR25FEB]

1. 500 GMT / 500 जीएमटी

[Option ID = 1957]

2. 525 GMT / 525 जीएमटी

[Option ID = 1958]

3. 550 GMT / 550 जीएमटी

[Option ID = 1959]

4. 800 GMT / 800 जीएमटी

[Option ID = 1960]

Correct Answer :-

• 800 GMT / 800 जीएमटी

[Option ID = 1960]

49) Generally a sleeper is serviceable if it can

आम तौर पर एक स्लीपर उपयोगी है | अगर

[Question ID = 491][Question Description = Q49_AEN_PA_NAIR25FEB]

1. hold gauge, provide satisfactory rail seat /

गेज पकड़ एवं संतोषजनक रेल सीट प्रदान करें

[Option ID = 1961]

2. permit rail fastenings being maintained in tight condition /

रेल फास्टनिंग को कड़े हालात में बनाए रखें

[Option ID = 1962]

3. retain the packing underneath / स्लीपर के नीचे पैकिंग को ब्रताए रखें

[Option ID = 1963]

4. All of the given answer / दिए गए सभी उत्तर

[Option ID = 1964]

Correct Answer :-

- All of the given answer / दिए गए सभी उत्तर

[Option ID = 1964]

50) The work of Track renewals on double line should normally proceed

दोहरी लाइन पर ट्रैक नवीकरण का काम आम तौर पर..... दिशा में आगे बढ़ना चाहिए

[Question ID = 492][Question Description = Q50_AEN_PA_NAIR25FEB]

1. in the direction of traffic / यातायात की दिशा में

[Option ID = 1965]

2. opposite to the direction Traffic / यातायात दिशा के विपरीत

[Option ID = 1966]

3. any direction / किसी भी दिशा में

[Option ID = 1967]

4. depends up on the nearest station /

निकटतम स्टेशन पर निर्भर करता है

[Option ID = 1968]

Correct Answer :-

- opposite to the direction Traffic / यातायात दिशा के विपरीत

[Option ID = 1966]

51) Action shall be taken if cracks are noticed in the riveted steel girder

यदि रिबेट वाले इस्पात के गर्डर में दरार देखी गई तो की गई कार्रवाई होगी..

[Question ID = 493][Question Description = Q51_AEN_PA_NAIR25FEB]

1. Crack shall be kept as it is / दरार को उसी तरह रखा जाएगा जैसा वह है

[Option ID = 1969]

2. Crack to be welded / दरार को वेल्ड किया जाता है

[Option ID = 1970]

A small hole of 7 mm diameter should be drilled at the extremities

3. of the crack /

दरार के छोर पर 7 मिमी व्यास का एक छोटा छिद्र ड्रिल किया जाना चाहिए

[Option ID = 1971]

4. None of the given answer / इनमें से कोई नहीं

[Option ID = 1972]

Correct Answer :-

A small hole of 7 mm diameter should be drilled at the extremities

- of the crack /

दरार के छोर पर 7 मिमी व्यास का एक छोटा छिद्र ड्रिल किया जाना चाहिए

[Option ID = 1971]

52) Loss of camber in the steel girder can be mainly due to

इस्पात के गर्डर में कैम्बर की हानि मुख्यतः के कारण हो सकता है

[Question ID = 494][Question Description = Q52_AEN_PA_NAIR25FEB]

Overstressing of members beyond the elastic limit /

1. अवयवों में अति प्रबलन (ओवर स्ट्रेस) प्रत्यास्थ सीमा (इलास्टिक लिमिट) से अधिक होने

[Option ID = 1973]

Overstressing of rivets of joints /

2. जोड़ों के रिबेटों का अति प्रबलन (ओवर स्ट्रेस) होने

[Option ID = 1974]

3. Loose rivets / ढीले रिबेट होने

[Option ID = 1975]

4. All of the given answers / दिए गए सभी उत्तर

[Option ID = 1976]

Correct Answer :-

- All of the given answers / दिए गए सभी उत्तर

[Option ID = 1976]

- 53) Maximum Horizontal distance from centre of track to face of Goods platform Coping shall be

रेलपथ केन्द्र से मालगाडी प्लेटफार्म की मुंडेर के अग्रमुख फेस की अधिकतम क्षैतिज दूरी होगी।

[Question ID = 495][Question Description = Q53_AEN_PA_NAIR25FEB]

1. 1780 mm / 1780 मिमी

[Option ID = 1977]

2. 1700 mm / 1700 मिमी

[Option ID = 1978]

3. 1680 mm / 1680 मिमी

[Option ID = 1979]

4. None of these / इनमें से कोई नहीं

[Option ID = 1980]

Correct Answer :-

- 1680 mm / 1680 मिमी

[Option ID = 1979]

- 54) Minimum Height above rail level for high level passenger platforms (except Mumbai sub urban sections) shall be

उच्च स्तरीय यात्री प्लेटफार्मों (मुम्बई उपनगरीय खंडों को छोड़कर) के लिए रेल स्तर से ऊपर न्यूनतम ऊँचाई होगी

[Question ID = 496][Question Description = Q54_AEN_PA_NAIR25FEB]

1. 760 mm / 760 मिमी

[Option ID = 1981]

2. 840 mm / 840 मिमी

[Option ID = 1982]

3. 860 mm / 860 मिमी

[Option ID = 1983]

4. None of these / इनमें से कोई नहीं

[Option ID = 1984]

Correct Answer :-

- 760 mm / 760 मिमी

[Option ID = 1981]

- 55) In Points & Crossings minimum clearance of wing rail at nose of crossing shall be /
पॉइंट्स एंड क्रॉसिंग में, क्रॉसिंग की नाक पर विंग रेल का न्यूनतम क्लियरेंस होगा।

[Question ID = 497][Question Description = Q55_AEN_PA_NAIR25FEB]

1. 44 mm / 44 मिमी
[Option ID = 1985]
2. 41 mm / 41 मिमी
[Option ID = 1986]
3. 48 mm / 48 मिमी
[Option ID = 1987]
4. None of these / इनमें से कोई नहीं
[Option ID = 1988]

Correct Answer :- Deleted

- 56) Minimum distance centre to centre of straight tracks, for existing works shall be /
विद्यमान कार्यों में सीधे रेलपथों के केन्द्रों के मध्य न्यूनतम दूरी होगी।

[Question ID = 498][Question Description = Q56_AEN_PA_NAIR25FEB]

1. 4265 mm / 4265 मिमी
[Option ID = 1989]
2. 3660 mm / 3660 मिमी
[Option ID = 1990]
3. 5300 mm / 5300 मिमी
[Option ID = 1991]
4. None of these / इनमें से कोई नहीं
[Option ID = 1992]

Correct Answer :-

- 4265 mm / 4265 मिमी
[Option ID = 1989]

- 57) If Gateman notices that a train has parted, he shall do?
यदि गेटमैन नोटिस करता है, कि एक ट्रेन का विभाजन हो गया है, तो वह क्या करेगा?

[Question ID = 499][Question Description = Q57_AEN_PA_NAIR25FEB]

1. Show immediately stop signal to Driver and the Guard /
ड्राइवर और गार्ड को तुरंत स्टॉप सिग्नल दिखाये।
[Option ID = 1993]
Should not show a stop hand signal to the Driver, but shall endeavour to attract the attention of the Driver and the Guard by shouting, gesticulating or other means /
2. चालक को स्टॉप हैंड सिग्नल नहीं दिखाता चाहिए, लेकिन शोर मचाकर हावभाव एवं इशारा कर या अन्य साधनों से ड्राइवर और गार्ड का ध्यान आकर्षित करने का प्रयास करना चाहिए।
[Option ID = 1994]
3. Show Green hand flag signal to driver and the guard / ड्राइवर और गार्ड को ग्रीन हैंड फ्लैग सिग्नल दिखाएं
[Option ID = 1995]
4. None of these / इनमें से कोई नहीं
[Option ID = 1996]

Correct Answer :-

Should not show a stop hand signal to the Driver, but shall endeavour to attract the attention of the Driver and the Guard by shouting, gesticulating or other means /

- चालक को स्टॉप हैंड सिग्नल नहीं दिखाना चाहिए, लेकिन शोर मचाकर हावभाव एवं इशारा कर या अन्य साधनों से ड्राइवर और गार्ड का ध्यान आकर्षित करने का प्रयास करना चाहिए।

[Option ID = 1994]

58) Object of Accident Enquiry is
दुर्घटना जाँच का उद्देश्य है

[Question ID = 500][Question Description = Q58_AEN_PA_NAIR25FEB]

1. to ascertain the correct cause of accident /
दुर्घटना के सही कारण का पता लगाना

[Option ID = 1997]

2. to fix the responsibly for the accident /
दुर्घटना के लिए जिम्मेदारी निश्चित करना

[Option ID = 1998]

3. to formulate proposals for preventing recurrence of similar accidents / समान दुर्घटनाओं की पुनरावृत्ति को रोकने के लिए प्रस्ताव तैयार करना

[Option ID = 1999]

4. All of these / इनमें से सभी

[Option ID = 2000]

Correct Answer :-

- All of these / इनमें से सभी

[Option ID = 2000]

59) The schedule of inspection of night patrolling by SSE-P WAY (In-charge) /
एसएसईका रात्रीकालीन पैट्रोलिंग के निरीक्षण (प्रभारी) रेलपथ/ का शिड्यूल है।

[Question ID = 501][Question Description = Q59_AEN_PA_NAIR25FEB]

1. Once a fortnight / एक पखवाड़े में एक बार

[Option ID = 2001]

2. Once a month / महीने में एक बार

[Option ID = 2002]

3. Once a week / सप्ताह में एक बार

[Option ID = 2003]

4. None of these / इनमें से कोई नहीं

[Option ID = 2004]

Correct Answer :-

- Once a month / महीने में एक बार

[Option ID = 2002]

60) Gangmate on receipt of weather warning from station master should
स्टेशन मास्टर से मौसम की चेतावनी प्राप्त करने पर गैंगमेट.....

[Question ID = 502][Question Description = Q60_AEN_PA_NAIR25FEB]

1. in fair season depute 2 reliable Trackmen for patrolling /
अच्छे मौसम के समय में दो विश्वसनीय ट्रैकमेन को पैट्रोलिंग में लगाये

[Option ID = 2005]

- During monsoon send 2 Trackmen in opposite direction to alert intermediate Mate & Patrolmen /
2. मानसून के दौरान मध्यवर्ती मैट और पैट्रोलमैन को सचेत करने के लिए विपरीत दिशा में 2 ट्रैकमैन भेजे

[Option ID = 2006]

3. In case of heavy rain/severe storm carry out gang patrol /
भारी वर्षा भयंकर तूफान के समय गैंग पैट्रोलिंग करवाये /

[Option ID = 2007]

4. All of these / इनमें से सभी

[Option ID = 2008]

Correct Answer :-

- All of these / इनमें से सभी

[Option ID = 2008]

- 61) During ALC measuring mode, track can be measured by the tamping machine in
एएलसी मापने के मोड के दौरान, टैम्पिंग मशीन द्वारा ट्रैक को मापा जा सकता है

[Question ID = 503][Question Description = Q61_AEN_PA_NAIR25FEB]

1. Reverse direction only / केवल काम करने की उलट दिशा में

[Option ID = 2009]

2. Working direction only / केवल काम करने की दिशा में

[Option ID = 2010]

3. Both direction / दोनों दिशा में

[Option ID = 2011]

4. None of these / इनमें से कोई नहीं

[Option ID = 2012]

Correct Answer :- Deleted

- 62) While tamping, ramp in & ramp out of should be given to the track. टैम्पिंग करते समय, ट्रैक में रैम्प को दिया जाना चाहिए।

[Question ID = 504][Question Description = Q62_AEN_PA_NAIR25FEB]

1. 1 in 400 / 400 में 1

[Option ID = 2013]

2. 1 in 800 / 800 में 1

[Option ID = 2014]

3. 1 in 1000 / 1000 में 1

[Option ID = 2015]

4. 1 in 1200 / 1200 में 1

[Option ID = 2016]

Correct Answer :-

- 1 in 1000 / 1000 में 1

[Option ID = 2015]

- 63) Generally while selecting base rail (Datum) on curved track..... is kept as base rail.

आमतौर पर घुमावदार ट्रैक पर बेस रेल का चयन करते समय (डाटम)..... को बेस रेल के रूप में रखा जाता है।

[Question ID = 505][Question Description = Q63_AEN_PA_NAIR25FEB]

1. Non cess rail / नॉन सेस रेल

[Option ID = 2017]

2. Lower rail / निचली रेल

[Option ID = 2018]

3. Higher rail / उच्चतर रेल

[Option ID = 2019]

4. Anyone / किसी को

[Option ID = 2020]

Correct Answer :-

- Lower rail / निचली रेल

[Option ID = 2018]

64) In Design or Precision mode, is/are removed

डिजाइन या परिशुद्धता मोड में, को हटा दिया जाता है

[Question ID = 506][Question Description = Q64_AEN_PA_NAIR25FEB]

1. Short wave defects only / लघु तरंग दोष

[Option ID = 2021]

2. Long wave defects only / दीर्घ तरंग दोष

[Option ID = 2022]

3. Short and long wave defects / लघु और दीर्घ तरंग दोष

[Option ID = 2023]

4. None of these / इनमें से कोई नहीं

[Option ID = 2024]

Correct Answer :-

- Short and long wave defects / लघु और दीर्घ तरंग दोष

[Option ID = 2023]

65) While stabling of Track Machines, SSE/JE/TM /In-charge shall ensure

ट्रेक मशीनों के स्थिर होने पर एसएसई प्रभारी / टीएम / जेई / सुनिश्चित करेंगे

[Question ID = 507][Question Description = Q65_AEN_PA_NAIR25FEB]

1. Clear of fouling mark / मशीन फाउलिंग मार्क पार है कि नहीं

[Option ID = 2025]

2. Application of Hand brakes / हाथ ब्रेक लगा है कि नहीं

[Option ID = 2026]

3. Chaining and provision of skid / चैन और स्किड का प्रावधान किया कि नहीं

[Option ID = 2027]

4. All of these / इनमें से सभी

[Option ID = 2028]

Correct Answer :-

- All of these / इनमें से सभी

[Option ID = 2028]

66) After deep screening by BCM and one round of tamping by tamper and stabilisation by DTS traffic can be resumed at a speed of ...

बीसीएम द्वारा गहरी छनाई और टेम्पर द्वारा पहली टैम्पिंग और स्थिरीकरण के बाद ट्रेन की गति से चलाई जा सकती है।

[Question ID = 508][Question Description = Q66_AEN_PA_NAIR25FEB]

1. 20 kmph / 20 किमी प्रति घंटा

[Option ID = 2029]

2. 30 kmph / 30 किमी प्रति घंटा

[Option ID = 2030]

3. 40 kmph / 40 किमी प्रति घंटा

[Option ID = 2031]

4. 50 kmph / 50 किमी प्रति घंटा

[Option ID = 2032]

Correct Answer :-

- 40 kmph / 40 किमी प्रति घंटा

[Option ID = 2031]

- 67) After deep screening by BCM and one round of tamping by tamper and stabilisation by DTS, traffic can be resumed at a speed of ...

बीसीएम द्वारा गहरी छनाई और टेम्पर द्वारा पहली ट्रैम्पिंग और स्थिरीकरण के बाद ट्रेन की गति से चलाई जा सकती है।

[Question ID = 509][Question Description = Q67_AEN_PA_NAIR25FEB]

1. plinth band / प्लिथ बैंड

[Option ID = 2033]

2. lintel band / लिंटल बैंड

[Option ID = 2034]

3. roof band / रूफ बैंड (छत की पट्टी)

[Option ID = 2035]

4. All of these / सभी दिए उत्तर

[Option ID = 2036]

Correct Answer :- Deleted

- 68) Shear wall is a wall that is primarily designed to resist

शिअर वॉल एक दीवार है जिसे मुख्य रूप से का विरोध करने के लिए डिज़ाइन किया जाता है।

[Question ID = 510][Question Description = Q68_AEN_PA_NAIR25FEB]

1. Vertical forces / उर्ध्वाधर बल

[Option ID = 2037]

2. Lateral forces / पार्श्व बल

[Option ID = 2038]

3. Bending moment / बेंडिंग मोमेंट

[Option ID = 2039]

4. All of these / दिए सभी

[Option ID = 2040]

Correct Answer :-

- Lateral forces / पार्श्व बल

[Option ID = 2038]

- 69) Level Crossing beyond the outermost stop signal is called?

सबसे बाहरी स्टॉप सिग्नल से परे लेवल क्रॉसिंग को कहा जाता है?

[Question ID = 511][Question Description = Q69_AEN_PA_NAIR25FEB]

1. Engineering Gate / इंजीनियरिंग गेट

[Option ID = 2041]

2. Traffic Gate / ट्रैफिक गेट

[Option ID = 2042]

3. Engineering cum Traffic Gate / इंजीनियरिंग सह ट्रैफिक गेट

[Option ID = 2043]

4. Signal Gate / सिग्नल गेट

[Option ID = 2044]

Correct Answer :-

- Engineering Gate / इंजीनियरिंग गेट

[Option ID = 2041]

- 70) In LWR track on BG-

बीजी पर एलडब्ल्यूआर ट्रैक में-

[Question ID = 512][Question Description = Q70_AEN_PA_NAIR25FEB]

1. Level crossing should be separated by providing SEJs /

एसईजे प्रदान करके लेवल क्रॉसिंग को अलग किया जाना चाहिए,

[Option ID = 2045]

2. Level crossing should be laid with rail free fastenings /

लेवल क्रॉसिंग पर रेल फ्री फास्निंग लगाई जानी चाहिए।

[Option ID = 2046]

3. Level crossing should not fall within the breathing length of LWR /

लेवल क्रॉसिंग को एलडब्ल्यूआर की ब्रीथिंग लेंथ के भीतर नहीं होना चाहिए।

[Option ID = 2047]

4. Level crossing cannot be provided in LWR /

लेवल क्रॉसिंग एलडब्ल्यूआर में प्रदान नहीं किया जा सकता है

[Option ID = 2048]

Correct Answer :-

- Level crossing should not fall within the breathing length of LWR /

लेवल क्रॉसिंग को एलडब्ल्यूआर की ब्रीथिंग लेंथ के भीतर नहीं होना चाहिए।

[Option ID = 2047]

- 71) As per the Constitution of India, the form of numerals to be used for the official purposes of the Union shall be ...

भारत के संविधान के अनुसार, संघ के आधिकारिक कार्यों के लिए उपयोग किए

जाने वाले अंकों का रूप होगा ...

[Question ID = 513][Question Description = Q71_AEN_PA_NAIR25FEB]

1. Devnagari form of Indian numerals / भारतीय अंकों का देवनागरी रूप

[Option ID = 2049]

2. International form of Indian numerals / भारतीय अंकों का अंतर्राष्ट्रीय रूप

[Option ID = 2050]

3. Indo-arabic form of Roman numerals / रोमन अंकों का इंडो-अरबी रूप

[Option ID = 2051]

4. Indian form of Roman numerals / रोमन अंकों का भारतीय रूप

[Option ID = 2052]

Correct Answer :-

- International form of Indian numerals / भारतीय अंकों का अंतर्राष्ट्रीय रूप

[Option ID = 2050]

- 72) Who works as the Chairman of Central Hindi Committee?

केंद्रीय हिंदी समिति के अध्यक्ष के रूप में कौन काम करते हैं ?

[Question ID = 514][Question Description = Q72_AEN_PA_NAIR25FEB]

1. President of India / भारत के राष्ट्रपति

[Option ID = 2053]

2. Prime Minister of India / भारत के प्रधानमंत्री

[Option ID = 2054]

3. Home Minister of India / भारत के गृह मंत्री

[Option ID = 2055]

4. Chairman of the Parliamentary committee on Rajbhasha /
राजभाषा संबंधी संसदीय समिति के अध्यक्ष

[Option ID = 2056]

Correct Answer :-

- Prime Minister of India / भारत के प्रधानमंत्री

[Option ID = 2054]

- 73) What is the name of the award given for writing Hindi poetry books?

हिंदी में कविता पुस्तकें लिखने के लिए दिए जाने वाले पुरस्कार का नाम क्या है ?

[Question ID = 515][Question Description = Q73_AEN_PA_NAIR25FEB]

1. Prem Chand Puraskar / प्रेम चंद पुरस्कार

[Option ID = 2057]

2. Harivansh Rai Bachchan Puraskar / हरिवंश राय बच्चन पुरस्कार

[Option ID = 2058]

3. Maithili Sharan Gupta Puraskar / मैथिली शरण गुप्त पुरस्कार

[Option ID = 2059]

4. Ramdhari Singh Dinkar Puraskar / रामधारी सिंह दिनकर पुरस्कार

[Option ID = 2060]

Correct Answer :-

- Maithili Sharan Gupta Puraskar / मैथिली शरण गुप्त पुरस्कार

[Option ID = 2059]

- 74) Who is responsible to ensure that Contracts and Agreements are made and issued in both English and Hindi?

अनुबंधों और समझौतों को अंग्रेजी तथा हिंदी दोनों में बनाने और जारी किये जाना सुनिश्चित करने के लिए कौन जिम्मेदार है कि है?

[Question ID = 516][Question Description = Q74_AEN_PA_NAIR25FEB]

1. The Person signing these documents /
इन दस्तावेजों पर हस्ताक्षर करने वाला व्यक्ति

[Option ID = 2061]

2. Head of the Office / कार्यालय के प्रमुख

[Option ID = 2062]

3. General Manager of the Zonal Railway /
जोनल रेलवे के महाप्रबंधक

[Option ID = 2063]

4. Rajbhasha Adhikari of the Office /
कार्यालय के राजभाषा अधिकारी

[Option ID = 2064]

Correct Answer :-

- The Person signing these documents /
इन दस्तावेजों पर हस्ताक्षर करने वाला व्यक्ति

[Option ID = 2061]

75) When the Constitution was adopted, how many languages were included in the Eighth Schedule initially?
जब संविधान को अपनाया गया था, तो प्रारंभ में आठवीं अनुसूची में कितनी भाषाओं को शामिल किया गया था?

[Question ID = 517][Question Description = Q75_AEN_PA_NAIR25FEB]

1. 13
[Option ID = 2065]
2. 14
[Option ID = 2066]
3. 15
[Option ID = 2067]
4. 16
[Option ID = 2068]

Correct Answer :-

- 14
[Option ID = 2066]

76) When did the section 3(3) of the Official Language Act take effect?
राजभाषा अधिनियम की धारा 3(3) कब प्रभावी हुई ?

[Question ID = 518][Question Description = Q76_AEN_PA_NAIR25FEB]

1. 26 January 1950 / 26 जनवरी 1950
[Option ID = 2069]
2. 26 January 1965 / 26 जनवरी 1965
[Option ID = 2070]
3. 14 September 1956 / 14 सितंबर 1956
[Option ID = 2071]
4. 14 September 1950 / 14 सितंबर 1950
[Option ID = 2072]

Correct Answer :-

- 26 January 1965 / 26 जनवरी 1965
[Option ID = 2070]

77) Who is responsible for the compliance of provisions of Official Languages Act and rules?
राजभाषा अधिनियम और नियमों के प्रावधानों के अनुपालन के लिए कौन उत्तरदायी है?

[Question ID = 519][Question Description = Q77_AEN_PA_NAIR25FEB]

1. Rajbhasha Adhikari / राजभाषा अधिकारी
[Option ID = 2073]
2. Administrative Head of each Central Government Office /
केन्द्रीय सरकार के प्रत्येक कार्यालय का प्रशासनिक प्रमुख
[Option ID = 2074]
3. Divisional Railway Manager / मंडल रेल प्रबंधक
[Option ID = 2075]
4. General Manager / महाप्रबंधक
[Option ID = 2076]

Correct Answer :-

- Administrative Head of each Central Government Office /
केन्द्रीय सरकार के प्रत्येक कार्यालय का प्रशासनिक प्रमुख

[Option ID = 2074]

78) In which order of languages, the name boards, sign boards, and designation boards should be exhibited?

भाषाओं के किस क्रम में, नाम बोर्ड, साइन बोर्ड और पदनाम बोर्ड प्रदर्शित किए जाने चाहिए?

[Question ID = 520][Question Description = Q78_AEN_PA_NAIR25FEB]

1. Hindi, Regional Language, English / हिंदी, क्षेत्रीय भाषा, अंग्रेजी

[Option ID = 2077]

2. English, Hindi, Regional Language / अंग्रेजी, हिंदी, क्षेत्रीय भाषा

[Option ID = 2078]

3. Regional Language, Hindi, English / क्षेत्रीय भाषा, हिंदी, अंग्रेजी

[Option ID = 2079]

4. None of these / इनमें से कोई नहीं

[Option ID = 2080]

Correct Answer :-

- Regional Language, Hindi, English / क्षेत्रीय भाषा, हिंदी, अंग्रेजी

[Option ID = 2079]

79) In which of the following State, the Official Language Rules-1976, are not applicable:

निम्नलिखित में से किस राज्य में राजभाषा नियम-1976 लागू नहीं होते हैं:

[Question ID = 521][Question Description = Q79_AEN_PA_NAIR25FEB]

1. Goa / गोवा

[Option ID = 2081]

2. Mizoram / मिज़ोरम

[Option ID = 2082]

3. Tamil Nadu / तमिलनाडु

[Option ID = 2083]

4. Sikkim / सिक्किम

[Option ID = 2084]

Correct Answer :-

- Tamil Nadu / तमिलनाडु

[Option ID = 2083]

80) Who can authorize the use of Hindi or the official language of the State, in addition to the English, for any judgement or order passed by the High Court?

उच्च न्यायालय द्वारा पारित किसी निर्णय या आदेश के लिए, अंग्रेजी के अतिरिक्त हिंदी या राज्य की राजभाषा का प्रयोग कौन प्राधिकृत कर सकता है?

[Question ID = 522][Question Description = Q80_AEN_PA_NAIR25FEB]

1. Vidhan Sabha of the State / राज्य की विधान सभा

[Option ID = 2085]

2. Governor of the State with the consent of the President /
राष्ट्रपति की अनुमति के साथ राज्य के राज्यपाल

[Option ID = 2086]

3. Lok Sabha / लोक सभा

[Option ID = 2087]

4. President of India / भारत के राष्ट्रपति

[Option ID = 2088]

Correct Answer :-

- Governor of the State with the consent of the President /
राष्ट्रपति की अनुमति के साथ राज्य के राज्यपाल

[Option ID = 2086]

Topic:- AEN_PB_NAIR25FEB

1) Who maintains the leave account of Group "A" and Group "B" Railway officers?

ग्रुप "ए" और ग्रुप "बी" रेलवे अधिकारियों के अवकाश का लेखा कौन रखता है ?

[Question ID = 523][Question Description = Q01_AEN_PB_NAIR25FEB]

1. Personnel Officer / कार्मिक अधिकारी

[Option ID = 2089]

2. Head of the Office / कार्यालय प्रमुख

[Option ID = 2090]

3. Accounts Officer / लेखा अधिकारी

[Option ID = 2091]

4. Audit Officer / लेखापरीक्षा अधिकारी

[Option ID = 2092]

Correct Answer :-

- Accounts Officer / लेखा अधिकारी

[Option ID = 2091]

2) The amount of Children Education Allowance (CEA) gets automatically raised by 25% every time the rate of Dearness Allowance goes up by_____.

हर बार महंगाई भत्ते की दर _____ बढ़ने पर बाल शिक्षा भत्ता (सी.ई.ए.)

की राशि स्वतः 25% बढ़ जाती है।

[Question ID = 524][Question Description = Q02_AEN_PB_NAIR25FEB]

1. 25 %

[Option ID = 2093]

2. 50 %

[Option ID = 2094]

3. 75 %

[Option ID = 2095]

4. 100 %

[Option ID = 2096]

Correct Answer :-

- 50 %

[Option ID = 2094]

3) An order of suspension for a Railway Servant is not valid after a period of _____, unless it is extended further as per the procedure given in The Railway Servants (Discipline & Appeal) Rules-1968.

एक रेलवे कर्मचारी के निलंबन का आदेश _____ की अवधि के बाद वैध नहीं है,

जब तक कि इसे रेल सेवक (अनुशासन और अपील) नियम-1968 में दी गई प्रक्रिया के अनुसार आगे नहीं बढ़ाया जाता है।

[Question ID = 525][Question Description = Q03_AEN_PB_NAIR25FEB]

1. 30 days / 30 दिन
[Option ID = 2097]
2. 90 days / 90 दिन
[Option ID = 2098]
3. 60 days / 60 दिन
[Option ID = 2099]
4. 45 days / 45 दिन
[Option ID = 2100]

Correct Answer :-

- 90 days / 90 दिन
[Option ID = 2098]

- 4) For which of the following, House Building Advance (HBA) is not given to a Railway employee:
निम्नलिखित में से किसके लिए, रेलवे कर्मचारी को हाउस बिल्डिंग एडवांस (एच.बी.ए.) नहीं दिया जाता है:

[Question ID = 526][Question Description = Q04_AEN_PB_NAIR25FEB]

1. Outright purchase of new ready-built house from private individual/
निजी व्यक्ति से नए तैयार घर की एकमुश्त खरीद
[Option ID = 2101]
2. Purchasing a plot and constructing a house on it /
प्लॉट खरीदना और उस पर घर बनाना
[Option ID = 2102]
3. Constructing new house on the plot owned by the employee /
कर्मचारी के स्वामित्व वाले प्लॉट पर नए घर का निर्माण
[Option ID = 2103]
4. Outright purchase of new ready-built house from private builder /
प्राइवेट बिल्डर से नए तैयार घर की एकमुश्त खरीद
[Option ID = 2104]

Correct Answer :-

- Outright purchase of new ready-built house from private individual/
निजी व्यक्ति से नए तैयार घर की एकमुश्त खरीद
[Option ID = 2101]

- 5) DEN is entitled for what type of Duty Pass?
मण्डल इंजीनियर किस प्रकार के ड्यूटी पास के लिए हकदार है?

[Question ID = 527][Question Description = Q05_AEN_PB_NAIR25FEB]

1. Bronze Pass / ब्रॉन्ज पास
[Option ID = 2105]
2. Silver Pass / सिल्वर पास
[Option ID = 2106]
3. Gold Pass / गोल्ड पास
[Option ID = 2107]
4. None of these / इनमें से कोई नहीं
[Option ID = 2108]

Correct Answer :-

- Bronze Pass / ब्रॉन्ज पास
[Option ID = 2105]

- 6) Study leave can be granted to only those Railway servants who have completed _____ of regular continuous service including the period of probation.

अध्ययन अवकाश केवल उन्हीं रेल सेवकों को दिया जा सकता है जिन्होंने परिबीक्षा अवधि सहित नियमित निरंतर सेवा के _____ पूरे कर लिये हैं।

[Question ID = 528][Question Description = Q06_AEN_PB_NAIR25FEB]

1. 2 years / 2 वर्ष

[Option ID = 2109]

2. 3 years / 3 वर्ष

[Option ID = 2110]

3. 4 years / 4 वर्ष

[Option ID = 2111]

4. 5 years / 5 वर्ष

[Option ID = 2112]

Correct Answer :-

- 5 years / 5 वर्ष

[Option ID = 2112]

- 7) As per the provisions of Right to Information Act, any person who is aggrieved by the decision of the Central Public Information Officer can make an appeal against it within _____ of receipt of such decision.

सूचना के अधिकार अधिनियम के प्रावधानों के अनुसार, यदि कोई व्यक्ति केंद्रीय लोक सूचना अधिकारी के निर्णय से व्यथित है, तो वह यह निर्णय प्राप्त होने के _____ के अंदर इसके खिलाफ अपील कर सकता है।

[Question ID = 529][Question Description = Q07_AEN_PB_NAIR25FEB]

1. 30 days / 30 दिन

[Option ID = 2113]

2. 45 days / 45 दिन

[Option ID = 2114]

3. 60 days / 60 दिन

[Option ID = 2115]

4. 90 days / 90 दिन

[Option ID = 2116]

Correct Answer :-

- 30 days / 30 दिन

[Option ID = 2113]

- 8) Appellate authority can

अपीलीय प्राधिकारी कर सकता है

[Question ID = 530][Question Description = Q08_AEN_PB_NAIR25FEB]

1. Set aside penalty / दंड रद्द करना

[Option ID = 2117]

2. Enhance penalty / दंड बढ़ा

[Option ID = 2118]

3. Reduce the penalty / दंड कम

[Option ID = 2119]

4. Anyone of these / इनमें से कोई भी

[Option ID = 2120]

Correct Answer :-

- Anyone of these / इनमें से कोई भी

[Option ID = 2120]

- 9) Conditions required for commutation of LHAP is
एलएचएपी के कम्यूटेशन लिए आवश्यक शर्तें हैं

[Question ID = 531][Question Description = Q09_AEN_PB_NAIR25FEB]

1. Medical certificate required
मेडिकल सर्टिफिकेट आवश्यक है
[Option ID = 2121]
2. LHAP balance in account is twice the leave applied / दो गुनी
एलएचएपी खाते में शेष हो
[Option ID = 2122]
Leave sanctioning authority is satisfied that that there is
reasonable prospect of employee returning to duty on its
expiry/ अवकाश स्वीकृति प्राधिकारी इस बात से संतुष्ट है कि कर्मचारी के
अवकाश अवधि समाप्ति पर झूठी पर लौटने की युक्तियुक्त संभावना है
3. expiry/ अवकाश स्वीकृति प्राधिकारी इस बात से संतुष्ट है कि कर्मचारी के
अवकाश अवधि समाप्ति पर झूठी पर लौटने की युक्तियुक्त संभावना है
[Option ID = 2123]
4. All of these / दी सभी शर्तें
[Option ID = 2124]

Correct Answer :-

- All of these / दी सभी शर्तें

[Option ID = 2124]

- 10) In which case of minor penalty DAR action, inquiry is necessary?
किस मामले में लघु दंड डीएआर कार्रवाई में जांच आवश्यक है?

[Question ID = 532][Question Description = Q10_AEN_PB_NAIR25FEB]

1. Promotion is adversely affected / पदोन्नति पर प्रतिकूल प्रभाव पड़ता है
[Option ID = 2125]
2. Pension is adversely affected / पेंशन पर प्रतिकूल प्रभाव पड़ता है
[Option ID = 2126]
3. Promotion is due / पदोन्नति देय है
[Option ID = 2127]
4. None of these/ इनमें से कोई नहीं
[Option ID = 2128]

Correct Answer :-

- Pension is adversely affected / पेंशन पर प्रतिकूल प्रभाव पड़ता है

[Option ID = 2126]

- 11) Joining Time cannot be combined with _____
जॉइनिंग टाइम को _____ साथ नहीं जोड़ा जा सकता है।

[Question ID = 533][Question Description = Q11_AEN_PB_NAIR25FEB]

1. Leave on Average Pay (LAP) / औसत वेतन अवकाश (एल.ए.पी.)
[Option ID = 2129]
2. Leave on Half Average Pay (LHAP) /
अर्ध औसत वेतन अवकाश (एल.एच.ए.पी.)
[Option ID = 2130]
3. Casual Leave / आकस्मिक अवकाश
[Option ID = 2131]

4. Weekend Holidays / सप्ताह की छुट्टियाँ

[Option ID = 2132]

Correct Answer :-

- Casual Leave / आकस्मिक अवकाश

[Option ID = 2131]

12) When the rate of Dearness Allowance (DA) becomes more than 50%, the rate of House Rate Allowance (HRA) for "X" Class cities will become _____

जब महंगाई भत्ते (डी.ए.) की दर 50% से अधिक हो जाएगी, तो "एक्स" श्रेणी के शहरों के लिए मकान किराया भत्ता (एच.आर.ए.) की दर _____ हो जाएगी।

[Question ID = 534][Question Description = Q12_AEN_PB_NAIR25FEB]

1. 25 %

[Option ID = 2133]

2. 27 %

[Option ID = 2134]

3. 28 %

[Option ID = 2135]

4. 26 %

[Option ID = 2136]

Correct Answer :- Deleted

13) As long as the rate of Dearness Allowance (DA) remains below 50%, the maximum limit of Death Cum Retirement gratuity (DCRG) is _____

जब तक महंगाई भत्ते (डी.ए.) की दर 50% से कम रहती है, तब तक मृत्यु सह सेवानिवृत्ति ग्रेज्युटी (डीसीआरजी) की अधिकतम सीमा _____ है।

[Question ID = 535][Question Description = Q13_AEN_PB_NAIR25FEB]

1. Rs. 10 lakh / ₹. 10 लाख

[Option ID = 2137]

2. Rs. 15 lakh / ₹. 15 लाख

[Option ID = 2138]

3. Rs. 20 lakh / ₹. 20 लाख

[Option ID = 2139]

4. Rs. 25 lakh / ₹. 25 लाख

[Option ID = 2140]

Correct Answer :-

- Rs. 20 lakh / ₹. 20 लाख

[Option ID = 2139]

14) The Standard Form used for revoking Suspension Order of a Railway Servant is _____

किसी रेलवे कर्मचारी के निलंबन आदेश को रद्द करने के लिए इस्तेमाल किया जाने वाला मानक फॉर्म _____ है।

[Question ID = 536][Question Description = Q14_AEN_PB_NAIR25FEB]

1. Standard Form (SF) No. 1 / मानक फॉर्म (एस.एफ.) सं. 1

[Option ID = 2141]

2. Standard Form (SF) No. 2 / मानक फॉर्म (एस.एफ.) सं. 2

[Option ID = 2142]

3. Standard Form (SF) No. 3 / मानक फॉर्म (एस.एफ.) सं. 3

[Option ID = 2143]

4. Standard Form (SF) No. 4 / मानक फॉर्म (एस.एफ.) सं. 4

[Option ID = 2144]

Correct Answer :-

- Standard Form (SF) No. 4 / मानक फॉर्म (एस.एफ.) सं. 4

[Option ID = 2144]

15) In a year how many National Holidays are given to Railway employees?

एक वर्ष में रेलवे कर्मचारियों को कितने राष्ट्रीय अवकाश दिए जाते हैं ?

[Question ID = 537][Question Description = Q15_AEN_PB_NAIR25FEB]

1. 2 days / 2 दिन

[Option ID = 2145]

2. 3 days / 3 दिन

[Option ID = 2146]

3. 4 days / 4 दिन

[Option ID = 2147]

4. 5 days / 5 दिन

[Option ID = 2148]

Correct Answer :-

- 3 days / 3 दिन

[Option ID = 2146]

16) What is the full form of the term R.O.R. used in the financial appraisal of Railway projects?

रेलवे परियोजनाओं के वित्तीय मूल्यांकन में प्रयुक्त आर.ओ.आर. शब्द का पूर्ण रूप क्या है ?

[Question ID = 538][Question Description = Q16_AEN_PB_NAIR25FEB]

1. Requirement of Railway / रिक्वायरमेंट ऑफ रेलवे

[Option ID = 2149]

2. Rate of Remuneration / रेट ऑफ रेमुनेरेशन

[Option ID = 2150]

3. Rate of Reimbursement / रेट ऑफ रिईम्बर्समेंट

[Option ID = 2151]

4. Rate of Return / रेट ऑफ रिटर्न

[Option ID = 2152]

Correct Answer :-

- Rate of Return / रेट ऑफ रिटर्न

[Option ID = 2152]

17) Which of the following is a Sub Major Head for classification of Railway earnings?

निम्नलिखित में से कौन रेलवे की आय के वर्गीकरण के लिए एक उप प्रमुख हेड है ?

[Question ID = 539][Question Description = Q17_AEN_PB_NAIR25FEB]

1. Abstract "A" / ऐबस्ट्रैक्ट "ए"

[Option ID = 2153]

2. Abstract "P" / ऐबस्ट्रैक्ट "पी"
[Option ID = 2154]
3. Abstract "X" / ऐबस्ट्रैक्ट "एक्स"
[Option ID = 2155]
4. Abstract "L" / ऐबस्ट्रैक्ट "एल"
[Option ID = 2156]

Correct Answer :-

- Abstract "X" / ऐबस्ट्रैक्ट "एक्स"
[Option ID = 2155]

- 18) The term "Rate Contract" is generally used in _____
शब्द "दर अनुबंध" आमतौर पर _____ में प्रयोग किया जाता है।

[Question ID = 540][Question Description = Q18_AEN_PB_NAIR25FEB]

1. Works Contracts / कार्य अनुबंधों
[Option ID = 2157]
2. Stores Contracts / भंडार अनुबंधों
[Option ID = 2158]
3. Services Contracts / सेवा अनुबंधों
[Option ID = 2159]
4. Commercial Contracts / वाणिज्य अनुबंधों
[Option ID = 2160]

Correct Answer :-

- Stores Contracts / भंडार अनुबंधों
[Option ID = 2158]

- 19) The P.L. No. of any "Stock" item is a _____ digit number.
किसी भी "स्टॉक" सामान की पी.एल. संख्या एक _____ अंकों की संख्या होती है।

[Question ID = 541][Question Description = Q19_AEN_PB_NAIR25FEB]

1. Five / पाँच
[Option ID = 2161]
2. Six / छह
[Option ID = 2162]
3. Seven / सात
[Option ID = 2163]
4. Eight / आठ
[Option ID = 2164]

Correct Answer :-

- Eight / आठ
[Option ID = 2164]

- 20) Which of the following is a portal for online procurement of common use Goods & Services required by various Government Departments/ Organisations/ PSUs?
निम्नलिखित में से कौन, विभिन्न सरकारी विभागों/ संगठनों/ पी.एस.यू. द्वारा आवश्यक सामान्य उपयोग की वस्तुओं और सेवाओं की ऑनलाइन खरीद के लिए एक पोर्टल है:

[Question ID = 542][Question Description = Q20_AEN_PB_NAIR25FEB]

1. IREPS / आइ.आर.ई.पी.एस.

[Option ID = 2165]

2. IRWCMS / आइ.आर.डब्ल्यू.सी.एम.एस.

[Option ID = 2166]

3. GeM / जी.ई.एम.

[Option ID = 2167]

4. IPAS / आइ.पी.ए.एस.

[Option ID = 2168]

Correct Answer :-

• GeM / जी.ई.एम.

[Option ID = 2167]

21) Which part of any Audit Inspection Report pertains to more important matters in that Report?

किसी लेखापरीक्षा निरीक्षण रिपोर्ट का कौन सा भाग उस रिपोर्ट के अधिक महत्वपूर्ण मामलों से संबंधित होता है ?

[Question ID = 543][Question Description = Q21_AEN_PB_NAIR25FEB]

1. Part I / भाग I

[Option ID = 2169]

2. Part II / भाग II

[Option ID = 2170]

3. Part III / भाग III

[Option ID = 2171]

4. Part IV / भाग IV

[Option ID = 2172]

Correct Answer :-

• Part I / भाग I

[Option ID = 2169]

22) Sanction of the competent authority to the _____ of a work is called the "technical sanction".

किसी निर्माण कार्य के _____ के लिए सक्षम प्राधिकारी की मंजूरी को "तकनीकी मंजूरी" कहा जाता है।

[Question ID = 544][Question Description = Q22_AEN_PB_NAIR25FEB]

1. Abstract Estimate / सक्षम प्राकूलन

[Option ID = 2173]

2. Revised Estimate / संशोधित प्राकूलन

[Option ID = 2174]

3. Construction Estimate / निर्माण प्राकूलन

[Option ID = 2175]

4. Detailed Estimate / ब्यौरेवार प्राकूलन

[Option ID = 2176]

Correct Answer :-

• Detailed Estimate / ब्यौरेवार प्राकूलन

[Option ID = 2176]

23) The maximum value of any Work Order which can be issued under a Zonal Contract, for a work of ordinary repairs to station building, is Rs. _____

स्टेशन भवन की साधारण मरम्मत के कार्य के लिए, जोनल ठेके के अंतर्गत जारी किए जा सकने वाले किसी भी कार्य आदेश का अधिकतम मूल्य रु. _____ है।

[Question ID = 545][Question Description = Q23_AEN_PB_NAIR25FEB]

1. 3,00,000

[Option ID = 2177]

2. 5,00,000

[Option ID = 2178]

3. 7,00,000

[Option ID = 2179]

4. 10,00,000

[Option ID = 2180]

Correct Answer :-

• 5,00,000

[Option ID = 2178]

24) The Performance Guarantee is submitted _____.

परफॉर्मंस गारंटी _____ जमा की जाती है।

[Question ID = 546][Question Description = Q24_AEN_PB_NAIR25FEB]

1. Along with the tender bid submission / निविदा बोली प्रस्तुत करने के साथ

[Option ID = 2181]

2. After issue of Letter of Acceptance / स्वीकृति पत्र जारी होने के बाद

[Option ID = 2182]

3. After signing of Contract Agreement /

संविदा करार पर हस्ताक्षर करने के बाद

[Option ID = 2183]

4. After completion of the work / कार्य पूरा होने के बाद

[Option ID = 2184]

Correct Answer :-

• After issue of Letter of Acceptance / स्वीकृति पत्र जारी होने के बाद

[Option ID = 2182]

25) A-B-C Analysis is used for _____.

A-B-C विघट्टण का उपयोग _____ के लिए किया जाता है।

[Question ID = 547][Question Description = Q25_AEN_PB_NAIR25FEB]

1. Inventory Control / इन्वेंटरी नियंत्रण

[Option ID = 2185]

2. Budget Control / बजट नियंत्रण

[Option ID = 2186]

3. Financial Control / वित्तीय नियंत्रण

[Option ID = 2187]

4. Expenditure Control / व्यय नियंत्रण

[Option ID = 2188]

Correct Answer :-

• Inventory Control / इन्वेंटरी नियंत्रण

[Option ID = 2185]

26) Performance guarantee in works contract is of contract value.

कार्य संधि में निष्पादन गारंटी अनुबंध मूल्य की होती है।

[Question ID = 548][Question Description = Q26_AEN_PB_NAIR25FEB]

1. 2%

[Option ID = 2189]

2. 5%

[Option ID = 2190]

3. 10%

[Option ID = 2191]

4. 7.5%

[Option ID = 2192]

Correct Answer :-

• 5%

[Option ID = 2190]

27) Financial appraisal of projects is worked out using ...

परियोजनाओं का वित्तीय मूल्यांकन निम्नलिखित का उपयोग करके किया जाता है..

[Question ID = 549][Question Description = Q27_AEN_PB_NAIR25FEB]

1. DCF technique / डीसीएफ तकनीक

[Option ID = 2193]

2. PERT Chart / पर्ट चार्ट

[Option ID = 2194]

3. Depreciation method / डेप्रिसिएशन विधि

[Option ID = 2195]

4. None of these / इनमें से कोई नहीं

[Option ID = 2196]

Correct Answer :-

• DCF technique / डीसीएफ तकनीक

[Option ID = 2193]

28) After the merger of the Railway Budget, what has been the major implication:

रेल बजट के विलय के बाद, प्रमुख निहितार्थ क्या रहा है:

[Question ID = 550][Question Description = Q28_AEN_PB_NAIR25FEB]

Railways no longer has to prepare its Annual Statement of

1. Receipts & Expenditure /

रेलवे को अब अपनी प्राप्तियों और व्यय का वार्षिक विवरण तैयार नहीं करना है

[Option ID = 2197]

2. The Finance Ministry prepares the Railway Budget /

वित्त मंत्रालय रेल बजट तैयार करता है

[Option ID = 2198]

3. Railways no longer have to pay dividend to the Government /

रेलवे को अब सरकार को लाभांश का भुगतान नहीं करना है

[Option ID = 2199]

4. None of these / इनमें से कोई नहीं

[Option ID = 2200]

Correct Answer :-

- Railways no longer have to pay dividend to the Government / रेलवे को अब सरकार को लाभांश का भुगतान नहीं करना है

[Option ID = 2199]

29) As per Article 266 of the Indian Constitution, all revenues of the Government flow into....

भारतीय संविधान के अनुच्छेद 266 के अनुसार, सरकार के सभी राजस्वमें जमा होते हैं।

[Question ID = 551][Question Description = Q29_AEN_PB_NAIR25FEB]

1. Public Account of India / भारत का सार्वजनिक खाता
[Option ID = 2201]
2. Contingency Fund of India / भारत की आकस्मिकता निधि
[Option ID = 2202]
3. Consolidated Fund of India / भारत की संचित निधि
[Option ID = 2203]
4. None of these / इनमें से कोई नहीं

[Option ID = 2204]

Correct Answer :-

- Consolidated Fund of India / भारत की संचित निधि
[Option ID = 2203]

30) Percentage of Working expenses to Gross earnings is known as सकल आय के लिए कार्य व्यय का प्रतिशत किस रूप में जाना जाता है?

[Question ID = 552][Question Description = Q30_AEN_PB_NAIR25FEB]

1. Inventory Turn Over ratio / इन्वेंटरी टर्नओवर अनुपात
[Option ID = 2205]
2. Operating Ratio / परिचालन अनुपात
[Option ID = 2206]
3. Liquidity Ratio / चलनिधि अनुपात
[Option ID = 2207]
4. None of these / इनमें से कोई नहीं

[Option ID = 2208]

Correct Answer :-

- Operating Ratio / परिचालन अनुपात
[Option ID = 2206]