

## NAIR Asst Mech Engg AME Asst Workshop Mngr AWM

Topic:- AWM\_PA\_NAIR25FEB

- 1) Which of the following accidents are categorized as 'Non Consequential Train Accidents'?

निम्नलिखित दुर्घटना में से कौन गैर परिणामी ट्रेन दुर्घटना की श्रेणी में है?

[Question ID = 553][Question Description = Q01\_AWM\_PA\_NAIR25FEB]

1. Fire in Train under category B-1 to B-4 / बी-1 से बी- 4 कोटि के ट्रेन में आग  
[Option ID = 2209]
2. Fire in Train under category B-5 and B-6 / बी-5 और बी- 6 कोटि के ट्रेन में आग  
[Option ID = 2210]
3. Collision under category A-1 to A-4 / ए-1 से ए-4 कोटि के टक्कर  
[Option ID = 2211]
4. None of the given options / दिये गए विकल्पों में से कोई नहीं  
[Option ID = 2212]

Correct Answer :-

- Fire in Train under category B-5 and B-6 / बी-5 और बी- 6 कोटि के ट्रेन में आग  
[Option ID = 2210]

- 2) Who is Ex-Officio Chairperson of National Disaster Management Authority (NDMA) in India?

राष्ट्रीय आपदा प्रबंधन प्राधिकरण के पदेन अध्यक्ष कौन हैं?

[Question ID = 554][Question Description = Q02\_AWM\_PA\_NAIR25FEB]

1. Prime Minister / प्रधानमंत्री  
[Option ID = 2213]
2. Home Minister / गृह मंत्री  
[Option ID = 2214]
3. President / राष्ट्रपति  
[Option ID = 2215]
4. None of the given options / दिये गए विकल्पों में से कोई नहीं  
[Option ID = 2216]

Correct Answer :-

- Prime Minister / प्रधानमंत्री  
[Option ID = 2213]

- 3) What is target time for turning out ART during night?

रात्री में दुर्घटना राहत यान कितने समय में खुल जाना चाहिए?

[Question ID = 555][Question Description = Q03\_AWM\_PA\_NAIR25FEB]

1. 45 minutes / 45 मिनट  
[Option ID = 2217]
2. 30 minutes / 30 मिनट  
[Option ID = 2218]
3. 40 minutes / 40 / मिनट  
[Option ID = 2219]
4. None of the given options / दिये गए विकल्पों में से कोई नहीं  
[Option ID = 2220]

Correct Answer :-

- 45 minutes / 45 मिनट  
[Option ID = 2217]

- 4) What is integrated Rail Madad Helpline number on Indian Railways?

रेल मदद का एकीकृत हेल्प लाइन संख्या क्या है?

[Question ID = 556][Question Description = Q04\_AWM\_PA\_NAIR25FEB]

1. 138  
[Option ID = 2221]
2. 139  
[Option ID = 2222]
3. 101  
[Option ID = 2223]
4. None of the given options / दिये गए विकल्पों में से कोई नहीं  
[Option ID = 2224]

Correct Answer :-

- 139  
[Option ID = 2222]

- 5) Which of the following statements is true?

निम्नलिखित कथनों में से कौन सही है?

[Question ID = 557][Question Description = Q05\_AWM\_PA\_NAIR25FEB]

Rail Madad is a mobile App to register complaints by passengers through

1. mobile phone/web / रेल मदद मोबाइल फोन/वेब के द्वारा यात्री शिकायत पंजीकृत करने का एक ऐप है  
[Option ID = 2225]
2. Rail Madad is linked with Railways' existing ticketing system like PRS/ रेल मदद रेलवे के वर्तमान टिकटिंग प्रणाली जैसे पीआरएस से जुड़ा हुआ है  
[Option ID = 2226]

- Rail Madad is a single portal for grievance, inquiry and assistance for all railway customers / रेल मदद सभी रेल ग्राहकों के लिए शिकायत, पूछ-ताछ और सहायता के लिए अकेला पोर्टल है

[Option ID = 2227]

4. All of the given options / दिये गए विकल्पों में से सभी

[Option ID = 2228]

Correct Answer :-

- All of the given options / दिये गए विकल्पों में से सभी

[Option ID = 2228]

- 6) What is full form of SLI in 140 Ton crane?

140 टन क्रेन में एसएलआई का पूरा विवरण क्या है?

[Question ID = 558][Question Description = Q06\_AWM\_PA\_NAIR25FEB]

1. Safe Load Indicator / सेफ लोड इंडिकेटर

[Option ID = 2229]

2. Single Load Indicator / सिंगल लोड इंडिकेटर

[Option ID = 2230]

3. Short Load Indicator / शॉर्ट लोड इंडिकेटर

[Option ID = 2231]

4. None of the given options / दिये गए विकल्पों में से कोई नहीं

[Option ID = 2232]

Correct Answer :-

- Safe Load Indicator / सेफ लोड इंडिकेटर

[Option ID = 2229]

- 7) Which of the following is not mentioned in Working Time Table?

वर्किंग टाइम टेबल में निम्नलिखित में से क्या उद्धृत नहीं रहता है?

[Question ID = 559][Question Description = Q07\_AWM\_PA\_NAIR25FEB]

1. Engineering Time Allowance / इंजीनियरिंग टाइम अलौएन्स

[Option ID = 2233]

2. Traffic Recovery Time / ट्रेफिक रिकवरी टाइम

[Option ID = 2234]

3. Maximum Permissible Speed / मैक्सिमम परमिसिबल स्पीड

[Option ID = 2235]

4. Time Table of Goods Train / माल गाड़ियों का टाइम टेबल

[Option ID = 2236]

Correct Answer :-

- Time Table of Goods Train / माल गाड़ियों का टाइम टेबल

[Option ID = 2236]

8) What is essential component of A Class Accident Relief Train?

ए श्रेणी के दुर्घटना राहत यान के अनिवार्य घटक कौन है?

[Question ID = 560][Question Description = Q08\_AWM\_PA\_NAIR25FEB]

1. 140 Ton Crane / 140 टन क्रेन

[Option ID = 2237]

2. Front-End Loader / फ्रंट - इंड लोडर

[Option ID = 2238]

3. Hydraulic Rescue Device / हाइड्रॉलीक रेस्क्यू डिवाइस

[Option ID = 2239]

4. None of the given options / दिये गए विकल्पों में से कोई नहीं

[Option ID = 2240]

Correct Answer :-

• 140 Ton Crane / 140 टन क्रेन

[Option ID = 2237]

9) What is Hooter Code when only ART is ordered?

जब केवल दुर्घटना राहत यान का आदेश होता है तो हूटर कोड क्या है?

[Question ID = 561][Question Description = Q09\_AWM\_PA\_NAIR25FEB]

1. One long two short / एक लंबा दो छोटा

[Option ID = 2241]

2. One short two long / एक छोटा दो लंबा

[Option ID = 2242]

3. One long one short / एक लंबा एक छोटा

[Option ID = 2243]

4. None of the given options / दिये गए विकल्पों में से कोई नहीं

[Option ID = 2244]

Correct Answer :- Deleted

10) Which of the following is Permissible Gauge Tolerances on a straight track?

सीधे ट्रैक में परमिसिबल गेज टोलरेंस निम्नलिखित में से क्या है?

[Question ID = 562][Question Description = Q10\_AWM\_PA\_NAIR25FEB]

1. +6 & -3 mm / +6 & -3 मिमी

[Option ID = 2245]

2. +6 & -6 mm / + 6 & -6 मिमी

[Option ID = 2246]

3. +3 & -3 mm / +3 & -3 मिमी

[Option ID = 2247]

4. None of the given options / दिये गए विकल्पों में से कोई नहीं

[Option ID = 2248]

Correct Answer :-

- +6 & -6 mm / + 6 & -6 मिमी

[Option ID = 2246]

11) Which of the following are true in case of sudden derailment?

अचानक अवपथन के संदर्भ में निम्नलिखित में से कौन सा कथन सही है?

[Question ID = 563][Question Description = Q11\_AWM\_PA\_NAIR25FEB]

1. Instant dismounting of wheel from rail / पहिये का रेल से तत्काल उतर जाना

[Option ID = 2249]

2. Gradual climbing of flange on rail / फ्लेंज का रेल पर क्रमिक चढ़ना

[Option ID = 2250]

3. Flange mounting marks are available on rail table / फ्लेंज के रेल पर चढ़ने का निशान उपलब्ध है

[Option ID = 2251]

4. None of the given options / दिये गए विकल्पों में से कोई नहीं

[Option ID = 2252]

Correct Answer :-

- Instant dismounting of wheel from rail / पहिये का रेल से तत्काल उतर जाना

[Option ID = 2249]

12) What is the principle of braking system used in LHB coaches?

एल.एच.बी कोच पर प्रयुक्त ब्रेक सिस्टम का सिद्धांत क्या है?

[Question ID = 564][Question Description = Q12\_AWM\_PA\_NAIR25FEB]

1. Single pipe air brake system / सिंगल पाइप एयर ब्रेक सिस्टम

[Option ID = 2253]

2. Twin pipe air brake system / ट्विन पाइप एयर ब्रेक सिस्टम

[Option ID = 2254]

3. Twin pipe air brake system with disc brake / डिस्क ब्रेक के साथ ट्विन पाइप एयर ब्रेक सिस्टम

[Option ID = 2255]

4. None of the given options / दिये गए विकल्पों में से कोई नहीं

[Option ID = 2256]

Correct Answer :-

- Twin pipe air brake system with disc brake / डिस्क ब्रेक के साथ ट्विन पाइप एयर ब्रेक सिस्टम

[Option ID = 2255]

13) Brake accelerator in LHB coaches is a –

ब्रेक एक्सेलेरेटर है एक -

[Question ID = 565][Question Description = Q13\_AWM\_PA\_NAIR25FEB]

1. Brake actuating device / ब्रेक एक्चुएटिंग डिवाइस

[Option ID = 2257]



2. Emergency brake application device / आपातकालीन ब्रेक एप्लिकेशन डिवाइस

[Option ID = 2258]

3. Excessive brake device / अत्यधिक ब्रेक डिवाइस

[Option ID = 2259]

4. None of the given options / दिये गए विकल्पों में से कोई नहीं

[Option ID = 2260]

Correct Answer :-

• Emergency brake application device / आपातकालीन ब्रेक एप्लिकेशन डिवाइस

[Option ID = 2258]

14) What is the purpose of Dump Valve in LHB Coaches?

एल एच बी कोचों में डंप वाल्व का उद्देश्य क्या है?

[Question ID = 566][Question Description = Q14\_AWM\_PA\_NAIR25FEB]

1. To maintain approximate same speed of all axles / सभी धुरों की लगभग समान गति बनाए रखने के लिए

[Option ID = 2261]

2. To protect wheels against skidding / पहियों को फिसलने से बचाने के लिए

[Option ID = 2262]

3. Braking and de-braking / ब्रेकिंग तथा डी-ब्रेकिंग

[Option ID = 2263]

4. All of the given options / दिये गए विकल्पों में से सभी

[Option ID = 2264]

Correct Answer :-

• All of the given options / दिये गए विकल्पों में से सभी

[Option ID = 2264]

15) In ICF rakes during full service brake application, Brake pipe pressure is dropped by what amount?

आईसीएफ ट्रेन में पूर्ण सेवा ब्रेक अनुप्रयोग के दौरान, ब्रेक पाइप का दबाव कितना कम हो जाता है?

[Question ID = 567][Question Description = Q15\_AWM\_PA\_NAIR25FEB]

1. 2.0 Kg/cm<sup>2</sup> / 2.0 किग्रा / सेमी<sup>2</sup>

[Option ID = 2265]

2. 1.0 Kg/cm<sup>2</sup> / 1.0 किग्रा / सेमी<sup>2</sup>

[Option ID = 2266]

3. 2.0 Kg/cm<sup>2</sup> / 3.0 किग्रा / सेमी<sup>2</sup>

[Option ID = 2267]

4. 1.5 Kg/cm<sup>2</sup> / 1.5 किग्रा / सेमी<sup>2</sup>

[Option ID = 2268]

Correct Answer :-

• 1.5 Kg/cm<sup>2</sup> / 1.5 किग्रा / सेमी<sup>2</sup>

[Option ID = 2268]

16) What is the diameter of bogie mounted brake cylinder in ICF coaches?

आईसीएफ कोच में बोगी माउंटेड ब्रेक सिलेंडर का व्यास कितना होता है?

[Question ID = 568][Question Description = Q16\_AWM\_PA\_NAIR25FEB]

1. 220 mm / 220 मिमी

[Option ID = 2269]

2. 210 mm / 210 मिमी

[Option ID = 2270]

3. 203 mm / 203 मिमी

[Option ID = 2271]

4. 200 mm / 200 मिमी

[Option ID = 2272]

Correct Answer :-

• 203 mm / 203 मिमी

[Option ID = 2271]

17) How many coaches of Vande Bharat Trains are motoring coaches?

वंदे-भारत ट्रेन में कितने मोटरिंग कोच हैं?

[Question ID = 569][Question Description = Q17\_AWM\_PA\_NAIR25FEB]

1. Half of total number of coaches / कुल कोच की संख्या की आधी

[Option ID = 2273]

2. One fourth of total number of coaches / कुल कोच की संख्या के एक चौथाई

[Option ID = 2274]

3. Two coaches per train / प्रत्येक ट्रेन में दो कोच

[Option ID = 2275]

4. None of the given options / दिये गए विकल्पों में से कोई नहीं

[Option ID = 2276]

Correct Answer :-

• Half of total number of coaches / कुल कोच की संख्या की आधी

[Option ID = 2273]

18) Which of the following statements is correct?

निम्नलिखित कथनों में से कौन सा सही है ?

[Question ID = 570][Question Description = Q18\_AWM\_PA\_NAIR25FEB]

L type composite brake block is used in ICF coaches with Bogie Mounted Brake

1. Cylinder / बोगी माउंटेड ब्रेक सिलिंडर वाले आईसीएफ कोच में एल टाइप कंपोजीट ब्रेक ब्लॉक का प्रयोग होता है

[Option ID = 2277]

- L Type composite brake block is used in wagons with Bogie Mounted Brake Cylinder / बोगी माउंटेड ब्रेक सिलिंडर वाले मालडब्बा में एल टाइप कंपोजीट ब्रेक ब्लॉक का प्रयोग होता है

[Option ID = 2278]

- K Type composite brake block is used in LHB coaches / एलएचबी कोच में के टाइप कंपोजीट ब्रेक ब्लॉक का प्रयोग होता है

[Option ID = 2279]

- None of the given options / दिये गए विकल्पों में से कोई नहीं

[Option ID = 2280]

Correct Answer :-

- None of the given options / दिये गए विकल्पों में से कोई नहीं

[Option ID = 2280]

- 19) In ICF Coaches, during brake release, air from Brake Cylinder goes to

आईसीएफ कोच में ब्रेक रिलीज के दौरान ब्रेक सिलिंडर से हवा जाती है

[Question ID = 571][Question Description = Q19\_AWM\_PA\_NAIR25FEB]

1. Auxiliary Reservoir through Distributor Valve / डिस्ट्रीब्यूटर वाल्व के द्वारा औग्निलियरी रिजर्वॉयर को

[Option ID = 2281]

2. Control Reservoir through Distributor Valve / डिस्ट्रीब्यूटर वाल्व के द्वारा कंट्रोल रिजर्वॉयर को

[Option ID = 2282]

3. Atmosphere through Brake cylinder / ब्रेक सिलिंडर के द्वारा वायुमंडल को

[Option ID = 2283]

4. Atmosphere through Distributor Valve / डिस्ट्रीब्यूटर वाल्व के द्वारा वायुमंडल को

[Option ID = 2284]

Correct Answer :-

- Atmosphere through Distributor Valve / डिस्ट्रीब्यूटर वाल्व के द्वारा वायुमंडल को

[Option ID = 2284]

- 20) Which of the following sentence is correct?

निम्न में से कौन सा कथन सही है?

[Question ID = 572][Question Description = Q20\_AWM\_PA\_NAIR25FEB]



Ride Index of Non AC ICF coach is more than that of Non AC LHB

1. Coach / नॉन एसी आईसीएफ कोच का राइड इंडेक्स नॉन एसी एलएचबी कोच से ज्यादा है

[Option ID = 2285]

2. Ride Index of AC ICF and AC LHB coach is same / एसी आईसीएफ तथा एसी एलएचबी कोच का राइड इंडेक्स समान है

[Option ID = 2286]

3. Ride Index of AC ICF Coach is less than that of AC LHB Coach / एसी आईसीएफ कोच का राइड इंडेक्स एसी एलएचबी कोच से कम है

[Option ID = 2287]

4. None of the given options / दिये गए विकल्पों में से कोई नहीं

[Option ID = 2288]

Correct Answer :-

Ride Index of Non AC ICF coach is more than that of Non AC LHB

- Coach / नॉन एसी आईसीएफ कोच का राइड इंडेक्स नॉन एसी एलएचबी कोच से ज्यादा है

[Option ID = 2285]

- 21) Which of the following is the Transportation Code of LHB AC Second Class Sleeper (Self Generating) Coach?

निम्नलिखित में से एलएचबी एसी द्वितीय श्रेणी के स्लीपर कोच (सेल्फ जेनरेटिंग) का ट्रांसपोर्टेशन कोड क्या है

[Question ID = 573][Question Description = Q21\_AWM\_PA\_NAIR25FEB]

1. WGACCW / डबल्यूजीएसीसीडबल्यू

[Option ID = 2289]

2. LWACCW / एलडबल्यूएसीसीडबल्यू

[Option ID = 2290]

3. LWGACCW / एलडबल्यूजीएसीसीडबल्यू

[Option ID = 2291]

4. WACCW / डबल्यूएसीसीडबल्यू

[Option ID = 2292]

Correct Answer :-

- LWGACCW / एलडबल्यूजीएसीसीडबल्यू

[Option ID = 2291]

- 22) PEASD stands for पीईएसडी का अर्थ है

[Question ID = 574][Question Description = Q22\_AWM\_PA\_NAIR25FEB]

1. Passenger emergency alarm signal device / पैसंजर एमर्जन्सि अलार्म सिग्नल डिवाइस

[Option ID = 2293]

2. Passenger emergency alert safety device / पैसंजर एमर्जन्स अलार्म सेफ्टि डिवाइस

[Option ID = 2294]

3. Passenger emergency alarm short device / पैसंजर एमर्जन्स अलार्म शॉर्ट डिवाइस

[Option ID = 2295]

4. None of the given options / दिये गए विकल्पों में से कोई नहीं

[Option ID = 2296]

Correct Answer :-

• Passenger emergency alarm signal device / पैसंजर एमर्जन्स अलार्म सिग्नल डिवाइस

[Option ID = 2293]

23) During POH, Air Pressure Test of Auxiliary Reservoir of Wagon is done at what pressure?

पीओएच के दौरान ऑग्जिलियरी रिजर्वोयार का एयर प्रेसर टेस्ट किस प्रेसर पर किया जाता है?

[Question ID = 575][Question Description = Q23\_AWM\_PA\_NAIR25FEB]

1. 6 kg/cm<sup>2</sup> / 6 किलोग्राम/सेमी<sup>2</sup>

[Option ID = 2297]

2. 8 kg/cm<sup>2</sup> / 8 किलोग्राम/सेमी<sup>2</sup>

[Option ID = 2298]

3. 10 kg/cm<sup>2</sup> / 10 किलोग्राम/सेमी<sup>2</sup>

[Option ID = 2299]

4. 16 kg/cm<sup>2</sup> / किलोग्राम/सेमी<sup>2</sup>

[Option ID = 2300]

Correct Answer :-

• 10 kg/cm<sup>2</sup> / 10 किलोग्राम/सेमी<sup>2</sup>

[Option ID = 2299]

24) The rate of air leakage in Single Wagon testing should not be more than

एकल वैगन टेस्टिंग के दौरान एयर लीकेज का दर निम्नलिखित से ज्यादा नहीं होना चाहिए

[Question ID = 576][Question Description = Q24\_AWM\_PA\_NAIR25FEB]

1. 0.02 Kg/cm<sup>2</sup>/min / 0.02 किलोग्राम/सेमी<sup>2</sup>/मिनट

[Option ID = 2301]

2. 1.0 Kg/cm<sup>2</sup>/min / 1.0 किलोग्राम/सेमी<sup>2</sup>/मिनट

[Option ID = 2302]

3. 0.2 Kg/cm<sup>2</sup>/min / 0.2 किलोग्राम/सेमी<sup>2</sup>/मिनट

[Option ID = 2303]

4. 0.1 Kg/cm<sup>2</sup>/min / 0.1 किलोग्राम/सेमी<sup>2</sup>/मिनट

[Option ID = 2304]

Correct Answer :-

- 0.1 Kg/cm<sup>2</sup>/min / 0.1 किलोग्राम/सेमी<sup>2</sup>/मिनट

[Option ID = 2304]

- 25) Maximum brake cylinder pressure in freight stock with Load Sensing Device in Empty Condition is -

माल गाड़ी में एलएसडी के साथ खाली होने पर, अधिकतम ब्रेक सिलेंडर दबाव लगता है -

[Question ID = 577][Question Description = Q25\_AWM\_PA\_NAIR25FEB]

1. 3.8±0.1 Kg/cm<sup>2</sup> / 3.8±0.1 किलोग्राम/सेमी<sup>2</sup>

[Option ID = 2305]

2. 2.2±0.25 Kg/cm<sup>2</sup> / 2.2±0.25 किलोग्राम/सेमी<sup>2</sup>

[Option ID = 2306]

3. 3.0±0.1 Kg/cm<sup>2</sup> / 3.0±0.1 किलोग्राम/सेमी<sup>2</sup>

[Option ID = 2307]

4. 2.2±0.1 Kg/cm<sup>2</sup> / 2.2±0.1 किलोग्राम/सेमी<sup>2</sup>

[Option ID = 2308]

Correct Answer :- Deleted

- 26) In Premium Rake, the trains originating from primary depot should have a brake cylinder operating percentage of-

प्रीमियम रैक में, प्राथमिक डिपो से चलने वाली ट्रेनों में ब्रेक सिलेंडर ऑपरेटिंग प्रतिशत होना चाहिए-

[Question ID = 578][Question Description = Q26\_AWM\_PA\_NAIR25FEB]

1. 80%

[Option ID = 2309]

2. 90%

[Option ID = 2310]

3. 100%

[Option ID = 2311]

4. 95%

[Option ID = 2312]

Correct Answer :-

- 95%

[Option ID = 2312]

- 27) Brake Pipe pressure in Brake Van of freight train of length beyond 56 BOXN wagons when BP pressure in loco is 5 kg/cm<sup>2</sup> is:-

56 बीओएक्सएन वैगन से अधिक लंबाई वाली मालगाड़ी के ब्रेक वैन में ब्रेक पाइप का दबाव होता है जब लोको में BP दबाव 5 किग्रा/सेमी<sup>2</sup> होता है:-

[Question ID = 579][Question Description = Q27\_AWM\_PA\_NAIR25FEB]

1. 5.0 kg/cm<sup>2</sup> / 5.0 किग्रा/सेमी<sup>2</sup>

[Option ID = 2313]

2. 4.7 kg/cm<sup>2</sup> / 4.7 किग्रा/सेमी<sup>2</sup>

[Option ID = 2314]

3. 4.8 kg/cm<sup>2</sup> / 4.8 किग्रा/सेमी<sup>2</sup>

[Option ID = 2315]

4. 4.6 kg/cm<sup>2</sup> / 4.6 किग्रा/सेमी<sup>2</sup>

[Option ID = 2316]

Correct Answer :-

- 4.7 kg/cm<sup>2</sup> / 4.7 किग्रा/सेमी<sup>2</sup>

[Option ID = 2314]

- 28) The Axle Load capacity of LWLH25 Bogie is:-

एलडबल्यूएलएच 25 बोगी की एक्सल भार क्षमता है:-

[Question ID = 580][Question Description = Q28\_AWM\_PA\_NAIR25FEB]

1. 20.32 ton / 20.32 टन

[Option ID = 2317]

2. 22.9 ton / 22.9 टन

[Option ID = 2318]

3. 22.32 ton / 22.32 टन

[Option ID = 2319]

4. 25 ton / 25 टन

[Option ID = 2320]

Correct Answer :-

- 25 ton / 25 टन

[Option ID = 2320]

- 29) Which of the following is not correct with respect to Vande Bharat Train set?

वंदे भारत ट्रेनसेट के संबंध में निम्नलिखित में से कौन सही नहीं है?

[Question ID = 581][Question Description = Q29\_AWM\_PA\_NAIR25FEB]

All coaches are equipped with fully suspended Traction motors / सभी कोच पूरी तरह से

1. सस्पेंडेड ट्रैक्शन मोटर्स से सुसज्जित हैं

[Option ID = 2321]

2. The bogies are bolster less / बोगियां बोलस्टरलेस हैं

[Option ID = 2322]

3. It has Wheel mounted brake disc / इसमें व्हील माउंटेड ब्रेक डिस्क है

[Option ID = 2323]

The toilets of these coaches are fitted with zero discharge vacuum-based bio-toilets /

4. इन कोचों के शौचालयों को शून्य डिस्चार्ज वैक्यूम/निर्वात-आधारित जैव-शौचालयों से सुसज्जित किया गया है



[Option ID = 2324]

Correct Answer :-

- All coaches are equipped with fully suspended Traction motors / सभी कोच पूरी तरह से सस्पेंडेड ट्रैक्शन मोटर्स से सुसज्जित हैं

[Option ID = 2321]

30) What is the new wheel diameter and condemning diameter of the wheels used in the Train sets?

ट्रेनसेट में उपयोग किए जाने वाले पहियों का नया पहिया व्यास और कंडेमिंग व्यास क्या है?

[Question ID = 582][Question Description = Q30\_AWM\_PA\_NAIR25FEB]

1. 1000 mm/840 mm / 1000 मिमी/840 मिमी

[Option ID = 2325]

2. 980 mm/860 mm / 980 मिमी/860 मिमी

[Option ID = 2326]

3. 915 mm/845 mm / 915 मिमी/845 मिमी

[Option ID = 2327]

4. 952 mm/877 mm / 952 मिमी/877 मिमी

[Option ID = 2328]

Correct Answer :-

- 952 mm/877 mm / 952 मिमी/877 मिमी

[Option ID = 2328]

31) How many Emergency openable windows are available in LHB AC coach?

एल.एच.बी ए.सी कोच में कितनी आपातकालीन खुलने योग्य खिड़कियां उपलब्ध हैं?

[Question ID = 583][Question Description = Q31\_AWM\_PA\_NAIR25FEB]

1. 4

[Option ID = 2329]

2. 8

[Option ID = 2330]

3. 10

[Option ID = 2331]

4. 12

[Option ID = 2332]

Correct Answer :-

- 4

[Option ID = 2329]

32) Which chemical is recommended to clean the water tank of LHB coaches so as to avoid scaling?

एल.एच.बी कोच के पानी के टैंक को साफ करने के लिए किस रसायन की सिफारिश की जाती है ताकि स्केलिंग से बचा जा सके?

[Question ID = 584][Question Description = Q32\_AWM\_PA\_NAIR25FEB]

1. Acetone / ऐसीटोन

[Option ID = 2333]

2. Formaldehyde / फॉर्मलडिहाईड

[Option ID = 2334]

3. Hypochlorite / हाइपोक्लोराइट

[Option ID = 2335]

4. Vinegar / सिरका

[Option ID = 2336]

Correct Answer :-

• Vinegar / सिरका

[Option ID = 2336]

33) Where is the water pump controller located in LHB coach?

एल.एच.बी कोच में जल पम्प नियंत्रक कहाँ स्थित होता है?

[Question ID = 585][Question Description = Q33\_AWM\_PA\_NAIR25FEB]

1. Underslung compartment / नीचे तरफ लटकाया भाग

[Option ID = 2337]

2. Switch Board Cabinet / स्विच बोर्ड कैबिनेट

[Option ID = 2338]

3. Non power panel side / नॉन पावर पैनल साइड

[Option ID = 2339]

4. None of the given options / दिये गए विकल्पों में से कोई नहीं

[Option ID = 2340]

Correct Answer :- Deleted

34) Which of these features are available in Antyodaya coach?

अंत्योदय कोच में इनमें से कौन सी सुविधाएँ उपलब्ध हैं ?

[Question ID = 586][Question Description = Q34\_AWM\_PA\_NAIR25FEB]

1. vestibule for inter-coach movement / वेस्टिबुल फॉर इंटर- कोच मूवमेंट

[Option ID = 2341]

2. Improved Modular FRP toilets / मॉड्यूलर एफआरपी शौचालय में सुधार हुआ

[Option ID = 2342]

3. cushioned luggage rack / गद्दे लगे सामान रखने की रैक

[Option ID = 2343]

4. All of the given options / दिये गए विकल्पों में से सभी

[Option ID = 2344]

Correct Answer :-

• All of the given options / दिये गए विकल्पों में से सभी

[Option ID = 2344]

35) What is frequency of intensive examination of freight stock?

माल गाड़ी की गहन जांच की आवृत्ति क्या है?

[Question ID = 587][Question Description = Q35\_AWM\_PA\_NAIR25FEB]

All freight trains should be subjected to intensive examination in empty condition at

1. originating stations / प्रारंभिक स्टेशन पर सभी मालगाड़ियों की खाली हालत में गहन जांच की जानी चाहिए

[Option ID = 2345]

2. In exceptional cases, the back loaded freight trains can be examined / असाधारण मामलों में, पीछे भरी हुई मालगाड़ियों की जांच की जा सकती है

[Option ID = 2346]

3. All freight trains shall be re-examined if stabled for more than 24 hours / 24 घंटे से अधिक समय तक खड़ी रहने पर सभी मालगाड़ियों की दोबारा जांच की जाएगी

[Option ID = 2347]

4. All of the given options / दिये गए विकल्पों में से सभी

[Option ID = 2348]

Correct Answer :-

- All of the given options / दिये गए विकल्पों में से सभी

[Option ID = 2348]

36) Which of the following are objective of crashworthy design?

निम्नलिखित में से कौन सा क्रैशवर्थी डिजाइन का उद्देश्य है?

[Question ID = 588][Question Description = Q36\_AWM\_PA\_NAIR25FEB]

To absorb Collision Energy in Controlled and Predictive Manner / टकराव ऊर्जा

1. को नियंत्रित और पूर्वानुमानित तरीके से अवशोषित करना

[Option ID = 2349]

2. To reduce the Risk of Over-riding / ओवर-राइडिंग के जोखिम को कम करना

[Option ID = 2350]

To maintain Survival Space and Structural Integrity of Occupied Areas / कब्जे

3. वाले क्षेत्रों की जीवित रहने की जगह और संरचनात्मक अखंडता बनाए रखना

[Option ID = 2351]

4. All of the given options / दिये गए विकल्पों में से सभी

[Option ID = 2352]

Correct Answer :-

- All of the given options / दिये गए विकल्पों में से सभी

[Option ID = 2352]

37) What type of Transmission is in WDG4D Locomotive?

डबल्यूडीजी4 लोकोमोटिव में कौन सा ट्रांसमिशन है?

[Question ID = 589][Question Description = Q37\_AWM\_PA\_NAIR25FEB]

1. AC-DC / एसी-डीसी

[Option ID = 2353]

2. AC-AC / एसी-एसी

[Option ID = 2354]

3. DC-DC / डीसी-डीसी

[Option ID = 2355]

4. DC-AC / डीसी-एसी

[Option ID = 2356]

Correct Answer :-

- AC-AC / एसी-एसी

[Option ID = 2354]

38) In WDG4 locomotives, reason for oil throwing from Turbo Supercharger chimney, may be –

डबल्यूडीजी4 लोकोमोटिव में, टर्बो सुपरचार्जर चिमनी से तेल छोड़ने के लिए कारण हो सकता है-

[Question ID = 590][Question Description = Q38\_AWM\_PA\_NAIR25FEB]

1. Damaged power assembly / डैमेज पावर असेम्बली

[Option ID = 2357]

2. Turbo labyrinth seal failure / टर्बो लैबिरिंथ सील फेल हो सकती है

[Option ID = 2358]

3. Oil separator screen missing / तेल विभाजक स्क्रीन गायब हो सकती है

[Option ID = 2359]

4. All of the given options / दिये गए विकल्पों में से सभी

[Option ID = 2360]

Correct Answer :-

- All of the given options / दिये गए विकल्पों में से सभी

[Option ID = 2360]

39) In HHP (WDG4/WDP4) loco, what is the effect of auto flasher operation?

एचएचपी (डबल्यूडीजी4/डबल्यूडीपी4) लोकोमोटिव में, ऑटो फ्लैशर के प्रचालन का क्या प्रभाव होता है?

[Question ID = 591][Question Description = Q39\_AWM\_PA\_NAIR25FEB]

1. Engine comes to idle / इंजन आइडल हो जाता है

[Option ID = 2361]

2. Auto flasher indication / ऑटो फ्लैशर संकेतन होता है

[Option ID = 2362]

3. Buzzer operates / बज़र प्रचालित होता है

[Option ID = 2363]

4. All of the given options / दिये गए विकल्पों में से सभी

[Option ID = 2364]

Correct Answer :-

- All of the given options / दिये गए विकल्पों में से सभी



[Option ID = 2364]

- 40) In HHP (WDG4/WDP4) locomotives, what is pressure setting of MR Safety Valve?

एचएचपी (डबल्यूडीजी4/डबल्यूजीपी4) लोकोमोटिव में, एम आर सुरक्षा वाल्व सेटिंग क्या है?

[Question ID = 592][Question Description = Q40\_AWM\_PA\_NAIR25FEB]

1. 9.6kg/cm<sup>2</sup> (140 psi) / 9.6 किलोग्राम/सेमीटर वर्ग (140 पाउंड प्रति वर्ग इंच)

[Option ID = 2365]

2. 8.2kg/cm<sup>2</sup> (120 psi) / 8.2 किलोग्राम/सेमीटर वर्ग (120 पाउंड प्रति वर्ग इंच)

[Option ID = 2366]

3. 10.6kg/cm<sup>2</sup> (150 psi) / 10.6 किलोग्राम/सेमीटर वर्ग (150 पाउंड प्रति वर्ग इंच)

[Option ID = 2367]

4. None of the given options / दिये गए विकल्पों में से कोई नहीं

[Option ID = 2368]

Correct Answer :-

- 10.6kg/cm<sup>2</sup> (150 psi) / 10.6 किलोग्राम/सेमीटर वर्ग (150 पाउंड प्रति वर्ग इंच)

[Option ID = 2367]

- 41) Which type of diesel engine is fitted in WDG4 locomotive?

डबल्यूडीजी 4 लोकोमोटिव में किस प्रकार का डीजल इंजन है?

[Question ID = 593][Question Description = Q41\_AWM\_PA\_NAIR25FEB]

1. Four stroke / चार स्ट्रोक

[Option ID = 2369]

2. Three stroke / तीन स्ट्रोक

[Option ID = 2370]

3. One stroke / एक स्ट्रोक

[Option ID = 2371]

4. Two stroke / दो स्ट्रोक

[Option ID = 2372]

Correct Answer :-

- Two stroke / दो स्ट्रोक

[Option ID = 2372]

- 42) During which stroke inlets valves open in main engine of ALCO diesel locomotive?

एल्को डीजल लोकोमोटिव के मुख्य इंजन में किस स्ट्रोक के दौरान इंटलेट वाल्व खुलता है?

[Question ID = 594][Question Description = Q42\_AWM\_PA\_NAIR25FEB]

1. Suction / सक्शन

[Option ID = 2373]

2. Compression / कम्प्रेशन

[Option ID = 2374]

3. Power / पावर

[Option ID = 2375]

4. Exhaust / एक्जॉस्ट

[Option ID = 2376]

Correct Answer :-

• Exhaust / एक्जॉस्ट

[Option ID = 2376]

43) In WDG4G locomotive, Traction Motor Speed is controlled by which of the following?

डबल्यूडीजी 4जी लोकोमोटिव में, ट्रैक्शन मोटर स्पीड को निम्नलिखित में से किसके द्वारा नियंत्रित किया जाता है?

[Question ID = 595][Question Description = Q43\_AWM\_PA\_NAIR25FEB]

1. By Varying the Number of pole in stator / स्टेटर में पोल की संख्या को अलग-अलग करके

[Option ID = 2377]

2. By Varying the frequency of AC in Motor Stator winding / मोटर स्टेटर वाइंडिंग में एसी की आवृत्ति को बदलकर

[Option ID = 2378]

3. By changing the frequency of AC in Motor rotor assembly / मोटर रोटर असेंबली में एसी की आवृत्ति को बदलकर

[Option ID = 2379]

4. None of the given options / इनमें से कोई नहीं

[Option ID = 2380]

Correct Answer :-

• By Varying the frequency of AC in Motor Stator winding / मोटर स्टेटर वाइंडिंग में एसी की आवृत्ति को बदलकर

[Option ID = 2378]

44) In the GM locomotive (WDP4D) the Turbo supercharger is driven by which of the following?

जीएम लोकोमोटिव (डबल्यूडीजी4) में टर्बो सुपरचारजर निम्नलिखित में से किसके द्वारा संचालित होता है?

[Question ID = 596][Question Description = Q44\_AWM\_PA\_NAIR25FEB]

1. Exhaust Gas / एक्जॉस्ट गैस से

[Option ID = 2381]

2. Gear Train / गियर ट्रेन से

[Option ID = 2382]

3. Gear Train & Exhaust gas / गियर ट्रेन और एक्जॉस्ट गैस से

[Option ID = 2383]

4. None of the given options / दिये गए विकल्पों में से कोई नहीं

[Option ID = 2384]

Correct Answer :-

- Gear Train & Exhaust gas / गियर ट्रेन और एक्जॉस्ट गैस से

[Option ID = 2383]

45) What is Traction Motor pinion and bull gear ratio in WDP<sub>4</sub> locomotive?

डबल्यूडीपी<sub>4</sub> लोकोमोटिव में ट्रैक्शन मोटर पिनियन और बुल गियर का अनुपात क्या है?

[Question ID = 597][Question Description = Q45\_AWM\_PA\_NAIR25FEB]

1. 17:90

[Option ID = 2385]

2. 17:77

[Option ID = 2386]

3. 18:65

[Option ID = 2387]

4. 35:90

[Option ID = 2388]

Correct Answer :-

- 17:77

[Option ID = 2386]

46) Spectrographic analysis of lube oil is conducted to determine –

ल्यूब तेल के स्पेक्ट्रोग्राफिक विश्लेषण का उद्देश्य है-

[Question ID = 598][Question Description = Q46\_AWM\_PA\_NAIR25FEB]

1. Viscosity of Lube oil / ल्यूब तेल की श्यानता का मापन

[Option ID = 2389]

2. Ph value of lube oil / ल्यूब तेल का पीएच मान मापना

[Option ID = 2390]

3. Wear metal elements present in lube oil / ल्यूब तेल में मौजूद घिसा हुआ धातु तत्व पता लगाना .

[Option ID = 2391]

4. All of the given options / दिये गए विकल्पों में से सभी

[Option ID = 2392]

Correct Answer :-

- Wear metal elements present in lube oil / ल्यूब तेल में मौजूद घिसा हुआ धातु तत्व पता लगाना .

[Option ID = 2391]

- 47) In HHP locomotives, engine should be pre-lubricated before starting, if it has been shut down -

एचएचपी लोकोमोटिव में, इंजन चालू करने से पहले प्री-लुब्रिकेटेड होना चाहिए, यदि इसे बंद कर दिया गया है-

[Question ID = 599][Question Description = Q47\_AWM\_PA\_NAIR25FEB]

1. Any time / किसी भी समय

[Option ID = 2393]

2. More than 48 hrs. earlier / 48 घंटे से अधिक पहले

[Option ID = 2394]

3. More than 12 hrs. earlier / 12 घंटे से अधिक पहले

[Option ID = 2395]

4. None of these / इनमें से कोई नहीं

[Option ID = 2396]

Correct Answer :-

- More than 48 hrs. earlier / 48 घंटे से अधिक पहले

[Option ID = 2394]

- 48) In a 3 Phase EMU rake, which is the leading coach?

3 फेज ईएमयू रैक में अग्रणी कोच कौन सा है?

[Question ID = 600][Question Description = Q48\_AWM\_PA\_NAIR25FEB]

1. Motor Coach / मोटर कोच

[Option ID = 2397]

2. Trailer Coach / ट्रेलर कोच

[Option ID = 2398]

3. Driving Trailer Coach / ड्राइविंग ट्रेलर कोच

[Option ID = 2399]

4. None of the given options / दिये गए विकल्पों में से कोई नहीं

[Option ID = 2400]

Correct Answer :-

- Driving Trailer Coach / ड्राइविंग ट्रेलर कोच

[Option ID = 2399]

- 49) Which of the following takes place during Dynamic Brake Application in ALCO Locomotive?

अलको लोकोमोटिव में डायनामिक ब्रेक अनुप्रयोग के दौरान निम्नलिखित में से क्या होता है?

[Question ID = 601][Question Description = Q49\_AWM\_PA\_NAIR25FEB]

1. All Traction Motors are converted into DC Generators / सभी ट्रैक्शन मोटर डीसी जनरेटर में परिवर्तित हो जाते हैं

[Option ID = 2401]



2. Traction Alternator is converted into Motors / ट्रैक्शन अल्टरनेटर मोटर में परिवर्तित हो जाता है

[Option ID = 2402]

3. Aux Gen and Exciter are converted into Motors / औग्जिलियरी जेनेरेटर और एक्साइटर मोटर्स में परिवर्तित हो जाते हैं

[Option ID = 2403]

4. Dynamic Brake Blower motor is converted into Generator / डाइनेमिक ब्रेक ब्लोअर मोटर जनरेटर में परिवर्तित हो जाता है

[Option ID = 2404]

Correct Answer :-

- All Traction Motors are converted into DC Generators / सभी ट्रैक्शन मोटर डीसी जनरेटर में परिवर्तित हो जाते हैं

[Option ID = 2401]

- 50) In Traction Alternator in ALCO locomotives-

अलको लोकोमोटिव में ट्रैक्शन अल्टरनेटर में-

[Question ID = 602][Question Description = Q50\_AWM\_PA\_NAIR25FEB]

1. Both Field and Armature rotate / फील्ड और आर्मचर दोनों घूमते हैं
- [Option ID = 2405]
2. Field is rotates, Armature is stationary / फील्ड घूमता है और आर्मचर स्थिर रहता है
- [Option ID = 2406]
3. Neither Field nor Armature is rotating / न तो फील्ड और न ही आर्मचर घूमता है
- [Option ID = 2407]
4. Field is stationary, Armature is rotating / फील्ड स्थिर रहता है और आर्मचर घूमता है

[Option ID = 2408]

Correct Answer :-

- Field is rotates, Armature is stationary / फील्ड घूमता है और आर्मचर स्थिर रहता है

[Option ID = 2406]

- 51) What is distribution of load in percent between center pivot and side bearers in WDM2 locomotive?

डबल्यूडीएम2 लोको में भार का वितरण सेंटर पिवोट तथा साइड बेयरर के बीच प्रतिशत में क्या है?

[Question ID = 603][Question Description = Q51\_AWM\_PA\_NAIR25FEB]

1. 40:60

[Option ID = 2409]

2. 50:50

[Option ID = 2410]

3. 60:40

[Option ID = 2411]

4. 70:30

[Option ID = 2412]

Correct Answer :-

- 60:40

[Option ID = 2411]

- 52) Which of the following are not among the available allowances under Chittaranjan incentive scheme?

निम्नलिखित में से कौन चितरंजन प्रोत्साहन योजना के तहत उपलब्ध भत्तों में से नहीं है?

[Question ID = 604][Question Description = Q52\_AWM\_PA\_NAIR25FEB]

1. Fatigue Allowance / थकान भत्ता

[Option ID = 2413]

2. General handling allowance and Gauging Allowance / सामान्य हैंडलिंग भत्ता और गेजिंग भत्ता

[Option ID = 2414]

3. Family allowance / परिवार भत्ता

[Option ID = 2415]

4. None of the given options / दिये गए विकल्पों में से कोई नहीं

[Option ID = 2416]

Correct Answer :-

- Family allowance / परिवार भत्ता

[Option ID = 2415]

- 53) The overhead cost does not comprise which of the following?

ओवरहेड लागत में निम्नलिखित में से क्या शामिल नहीं है?

[Question ID = 605][Question Description = Q53\_AWM\_PA\_NAIR25FEB]

1. Factory overhead / फैक्टरी ओवरहेड

[Option ID = 2417]

2. Administrative overhead / प्रशासनिक ओवरहेड

[Option ID = 2418]

3. Township overhead / टाउनशिप ओवरहेड

[Option ID = 2419]

4. Direct Labour overhead / प्रत्यक्ष श्रम ओवरहेड

[Option ID = 2420]

Correct Answer :-

- Direct Labour overhead / प्रत्यक्ष श्रम ओवरहेड

[Option ID = 2420]

- 54) Under Factory Act, who is nominated as occupier of the Railway Workshops?

फैक्टरी अधिनियम के अंतर्गत किसे रेल्वे वर्कशॉप का अक्क्युपायर बनाया जाता है?

[Question ID = 606][Question Description = Q54\_AWM\_PA\_NAIR25FEB]

1. Chief Workshop Manager / मुख्य कारखाना प्रबन्धक

[Option ID = 2421]

2. Production Engineer / उत्पादन अभियंता

[Option ID = 2422]

3. Chief Workshop Engineer / मुख्य कारखाना इंजीनियर

[Option ID = 2423]

4. None of the given options / दिये गए विकल्पों में से कोई नहीं

[Option ID = 2424]

Correct Answer :-

• Chief Workshop Manager / मुख्य कारखाना प्रबन्धक

[Option ID = 2421]

55) On normalisation in time study, the actual times of all the elements in the work cycle should be converted to time at which rating?

समय अध्ययन में सामान्यीकरण पर, कार्य चक्र में सभी तत्वों के वास्तविक समय को किस रेटिंग पर समय में परिवर्तित किया जाना चाहिए?

[Question ID = 607][Question Description = Q55\_AWM\_PA\_NAIR25FEB]

1. 50%

[Option ID = 2425]

2. 80%

[Option ID = 2426]

3. 75%

[Option ID = 2427]

4. 100%

[Option ID = 2428]

Correct Answer :-

• 80%

[Option ID = 2426]

56) As per Indian railway Rolling Stock Code, under CLW pattern of incentive scheme, the ceiling limit of profit is fixed at what percentage of standard basic wages?

प्रोत्साहन योजना के सी एल डब्ल्यू पैटर्न के तहत, लाभ की अधिकतम सीमा स्टैंडर्ड मूल वेतन की कितनी प्रतिशत निर्धारित की गई है?

[Question ID = 608][Question Description = Q56\_AWM\_PA\_NAIR25FEB]

1. 33%

[Option ID = 2429]

2. 40%

[Option ID = 2430]

3. 50%

[Option ID = 2431]

4. None of the given options / दिये गए विकल्पों में से कोई नहीं

[Option ID = 2432]

Correct Answer :-

- 50%

[Option ID = 2431]

57) In CLW incentive scheme, Senior Section Engineers supervising incentive sections are paid monthly bonus at-

सीएलडबल्यू इन्सेंटिव स्कीम में इन्सेंटिव सेक्शन का पर्यवेक्षक सीनियर सेक्शन इंजीनियर को मासिक बोनस मिलता है-

[Question ID = 609][Question Description = Q57\_AWM\_PA\_NAIR25FEB]

15% of their basic pay for all working days if he is present on duty on 90% of the total

1. working days in the month / उनके मूल वेतन का 15% अगर वह कुल कार्य दिवस का 90% दिनों में करुया पर उपस्थित होता है

[Option ID = 2433]

15% of their basic pay in proportion to the number of days he is present on duty out of

2. the total working days in the month / उपस्थित कार्य दिवस तथा कुल कार्य दिवस के अनुपात में मूल वेतन का 15%

[Option ID = 2434]

15% of their basic pay for all working days without deducting for days of his absence from duty / अनुपस्थित कार्य दिवस के मामले में बिना कोई कटौती किए मूल वेतन का 15%

- 3.

[Option ID = 2435]

4. None of the given options / दिये गए विकल्पों में से कोई नहीं

[Option ID = 2436]

Correct Answer :-

15% of their basic pay in proportion to the number of days he is present on duty out of

- the total working days in the month / उपस्थित कार्य दिवस तथा कुल कार्य दिवस के अनुपात में मूल वेतन का 15%

[Option ID = 2434]

58) In CLW incentive scheme, if a Direct Worker completes a job of 4 hours allowed time in 3 hours, he will be paid how much incentive in percentage?

सीएलडबल्यू प्रोत्साहन योजना में यदि कोई डाइरेक्ट वर्कर 4 घंटे का काम 3 घंटे में पूरा करता है, तो उसे कितना प्रतिशत प्रोत्साहन का भुगतान किया जाएगा?

[Question ID = 610][Question Description = Q58\_AWM\_PA\_NAIR25FEB]

1. 33.33%

[Option ID = 2437]

2. 25%

[Option ID = 2438]



3. 40%

[Option ID = 2439]

4. None of the given options / दिये गए विकल्पों में से कोई नहीं

[Option ID = 2440]

Correct Answer :-

• 33.33%

[Option ID = 2437]

59) In group incentive scheme, how much incentive is paid to support department as compared to average incentive of production shops?

समूह प्रोत्साहन योजना में उत्पादन शॉप के औसत प्रोत्साहन की तुलना में सपोर्ट विभाग को कितना प्रोत्साहन दिया जाता है?

[Question ID = 611][Question Description = Q59\_AWM\_PA\_NAIR25FEB]

1. 50%

[Option ID = 2441]

2. 80%

[Option ID = 2442]

3. 75%

[Option ID = 2443]

4. 100%

[Option ID = 2444]

Correct Answer :-

• 50%

[Option ID = 2441]

60) What is purpose of annealing low carbon steels?

निम्न कार्बन स्टील्स को एनीलिंग करने का क्या उद्देश्य?

[Question ID = 612][Question Description = Q60\_AWM\_PA\_NAIR25FEB]

1. To improve hardness / कठोरता में सुधार करने के लिए

[Option ID = 2445]

2. To reduce machinability / मशीनीकरण को कम करने के लिए

[Option ID = 2446]

3. To release the internal stresses generated during working operations / कार्य संचालन के दौरान उत्पन्न आंतरिक तनाव को दूर करने के लिए

[Option ID = 2447]

4. All the options are correct / सभी विकल्प सही हैं

[Option ID = 2448]

Correct Answer :-

• To release the internal stresses generated during working operations / कार्य संचालन के दौरान उत्पन्न आंतरिक तनाव को दूर करने के लिए

[Option ID = 2447]

61) Which of the following is a type of case hardening process?

निम्नलिखित में से कौन सा केस हार्डनिंग प्रक्रिया का एक प्रकार है?

[Question ID = 613][Question Description = Q61\_AWM\_PA\_NAIR25FEB]

1. Spherodizing / गोलाकार बनाना

[Option ID = 2449]

2. Tempering / टेम्परिंग

[Option ID = 2450]

3. Normalizing / नोरमलाइजिंग

[Option ID = 2451]

4. Cyaniding / सायनाइडिंग

[Option ID = 2452]

Correct Answer :-

• Cyaniding / सायनाइडिंग

[Option ID = 2452]

62) Orange Peel is a defect associated with which of the following?

ऑरेंज पील निम्नलिखित में से किससे सम्बंधित दोष है?

[Question ID = 614][Question Description = Q62\_AWM\_PA\_NAIR25FEB]

1. Heat Treatment / उष्मा उपचार

[Option ID = 2453]

2. Painting / पेंटिंग

[Option ID = 2454]

3. Rolling / रोलिंग

[Option ID = 2455]

4. Welding / वेल्डिंग

[Option ID = 2456]

Correct Answer :-

• Painting / पेंटिंग

[Option ID = 2454]

63) What will be result of displaced adaptors in Casnub Bogies?

कैसनब बोगी में एडेप्टर के अपनी जगह से खिसक जाने से क्या परिणाम होगा?

[Question ID = 615][Question Description = Q63\_AWM\_PA\_NAIR25FEB]

1. Non-uniform loading of the bearing / बेयरिंग की गैर-समान लोडिंग

[Option ID = 2457]

2. Pre-mature failure of the bearing / बेयरिंग की समय से पहले विफलता

[Option ID = 2458]

3. Pinching/point loading of the Cup / कप को पिंच करना/प्वाइंट लोड करना

[Option ID = 2459]

4. Pinching/point loading of the Cup / कप को पिंच करना/प्वाइंट लोड करना

[Option ID = 2460]

Correct Answer :- Deleted

- 64) In a lathe machine, the tool has how many types of motion?

लेथ मशीन में टूल में कितने की गति होती है?

[Question ID = 616][Question Description = Q64\_AWM\_PA\_NAIR25FEB]

1. One type of motion / एक प्रकार की गति

[Option ID = 2461]

2. Two types of motions / दो प्रकार की गति

[Option ID = 2462]

3. Three types of motion / तीन प्रकार की गति

[Option ID = 2463]

4. No motion / कोई गति नहीं

[Option ID = 2464]

Correct Answer :-

- Two types of motions / दो प्रकार की गति

[Option ID = 2462]

- 65) The accuracy of micrometers, calipers, dial indicators can be checked by which of the following?

माइक्रोमीटर, कैलीपर्स, डायल इंडिकेटर की सटीकता की जांच निम्नलिखित में से किस से की जा सकती है?

[Question ID = 617][Question Description = Q65\_AWM\_PA\_NAIR25FEB]

1. Feeler gauge / फीलर गेज

[Option ID = 2465]

2. Slip gauge / स्लिप गेज

[Option ID = 2466]

3. Ring gauge / रिंग गेज

[Option ID = 2467]

4. Plug gauge / प्लग गेज

[Option ID = 2468]

Correct Answer :-

- Slip gauge / स्लिप गेज

[Option ID = 2466]

- 66) Rail Wheel Factory and Rail Wheel Plant of Indian Railways produces rail wheel discs by which of the following process?

भारतीय रेल का रेल व्हील फैक्टरी तथा रेल व्हील प्लांट किस प्रक्रिया से रेल चक्कों का उत्पादन करता है?

[Question ID = 618][Question Description = Q66\_AWM\_PA\_NAIR25FEB]

1. Forging / फोर्जिंग

[Option ID = 2469]

2. Casting / कास्टिंग

[Option ID = 2470]

3. Fabricating / फैब्रिकेटिंग

[Option ID = 2471]

4. None of the given options / दिये गए विकल्पों में से कोई नहीं

[Option ID = 2472]

Correct Answer :-

- Casting / कास्टिंग

[Option ID = 2470]

- 67) Which of the following are the effective conditions for Phosphorous removal during Wheel Casting?

व्हील कास्टिंग के दौरान फॉस्फोरस हटाने के लिए निम्नलिखित में से कौन सी प्रभावी स्थितियाँ हैं?

[Question ID = 619][Question Description = Q67\_AWM\_PA\_NAIR25FEB]

1. Slag should be highly acidic in nature / स्लैग अत्यधिक अम्लीय प्रकृति का होना चाहिए

[Option ID = 2473]

2. Slag should be reducing in nature / स्लैग प्रकृति में कम होना चाहिए

[Option ID = 2474]

3. Rate of temperature increase should be slow / तापमान वृद्धि की दर धीमी होनी चाहिए

[Option ID = 2475]

4. All the options are correct / सभी विकल्प सही हैं

[Option ID = 2476]

Correct Answer :-

- Rate of temperature increase should be slow / तापमान वृद्धि की दर धीमी होनी चाहिए

[Option ID = 2475]

- 68) A micrometer has negative error of 0.03 mm. What is the correct reading when the micrometer measures 40.53 mm?

एक माइक्रोमीटर में 0.03 मिमी की ऋणात्मक त्रुटि है। जब माइक्रोमीटर का माप 40.53 मिमी हो तो सही रीडिंग क्या है?

[Question ID = 620][Question Description = Q68\_AWM\_PA\_NAIR25FEB]

1. 40.50 mm / 40.50 मिमी

[Option ID = 2477]

2. 40.56 mm / 40.56 मिमी

[Option ID = 2478]

3. 40.46 mm / 40.46 मिमी

[Option ID = 2479]

4. 40.59 mm / 40.59 मिमी

[Option ID = 2480]

Correct Answer :-

- 40.56 mm / 40.56 मिमी

[Option ID = 2478]

- 69) Which of the following is a Hopper Wagon?

निम्नलिखित में से कौन सा हौपर वैगन है?

[Question ID = 621][Question Description = Q69\_AWM\_PA\_NAIR25FEB]

1. BOB RN / बीओबी आरएन

[Option ID = 2481]

2. BRNA / बीआरएनए

[Option ID = 2482]

3. BOST / बीओएसटी

[Option ID = 2483]

4. BCNHL / बीसीएनएचएल

[Option ID = 2484]

Correct Answer :-

- BOB RN / बीओबी आरएन

[Option ID = 2481]

- 70) What is periodicity for sending LHB Coaches for Shop Schedule-III?

एलएचबी कोच का शॉप सेड्यूल-III के लिए क्या आवधिकता है?

[Question ID = 622][Question Description = Q70\_AWM\_PA\_NAIR25FEB]

1. 2 years / दो वर्ष

[Option ID = 2485]

2. 3 years / तीन वर्ष

[Option ID = 2486]

3. 5 years / पाँच वर्ष

[Option ID = 2487]

4. 6 years / छः वर्ष

[Option ID = 2488]

Correct Answer :-

- 6 years / छः वर्ष

[Option ID = 2488]



71) Who is chairperson of Kendriya Hindi Samiti?

केन्द्रीय हिन्दी समिति के अध्यक्ष कौन हैं?

[Question ID = 623][Question Description = Q71\_AWM\_PA\_NAIR25FEB]

1. President / राष्ट्रपति

[Option ID = 2489]

2. Prime Minister / प्रधान मंत्री

[Option ID = 2490]

3. Home Minister / गृह मंत्री

[Option ID = 2491]

4. None of the given options / दिये गए विकल्पों में से कोई नहीं

[Option ID = 2492]

Correct Answer :-

• Prime Minister / प्रधान मंत्री

[Option ID = 2490]

72) Which award scheme is for writing Poetry and Gazal collection books in Hindi?

हिंदी में काव्य गजल संग्रह पुस्तक लेखन के लिए कौन सी पुरस्कार योजना लागू है?

[Question ID = 624][Question Description = Q72\_AWM\_PA\_NAIR25FEB]

1. Phanishwar Nath Renu Award Scheme / फणीश्वरनाथ रेणु पुरस्कार योजना

[Option ID = 2493]

2. Maithili Sharan Gupt Award Scheme / मैथिलीशरण गुप्त पुरस्कार योजना

[Option ID = 2494]

3. Lal Bahadur Shastri Award Scheme / लाल बहादुर शास्त्री पुरस्कार योजना

[Option ID = 2495]

4. None of the given options / दिये गए विकल्पों में से कोई नहीं

[Option ID = 2496]

Correct Answer :-

• Maithili Sharan Gupt Award Scheme / मैथिलीशरण गुप्त पुरस्कार योजना

[Option ID = 2494]

73) As per Official Languages Rules, 1976, Union Territory of Andaman and Nicobar Islands come under which region?

राजभाषा नियम, 1976, के अनुसार, अंडमान एवं निकोबार द्वीप समूह किस क्षेत्र में आता है?

[Question ID = 625][Question Description = Q73\_AWM\_PA\_NAIR25FEB]

1. A / क

[Option ID = 2497]

2. B / ख

[Option ID = 2498]

3. C / ग

[Option ID = 2499]

4. None of the given options / दिये गए विकल्पों में से कोई नहीं

[Option ID = 2500]

Correct Answer :-

- A / क

[Option ID = 2497]

74) According to Official Language Rules, 1976, the country has been classified in to how many regions?

राजभाषा नियम, 1976 के अनुसार देश को कितने क्षेत्रों में वर्गीकृत किया गया है?

[Question ID = 626][Question Description = Q74\_AWM\_PA\_NAIR25FEB]

1. 4

[Option ID = 2501]

2. 5

[Option ID = 2502]

3. 15

[Option ID = 2503]

4. None of the given options / दिये गए विकल्पों में से कोई नहीं

[Option ID = 2504]

Correct Answer :-

- None of the given options / दिये गए विकल्पों में से कोई नहीं

[Option ID = 2504]

75) Department of Official Language of Government of India functions under which Ministry?

भारत सरकार का राजभाषा विभाग किस मंत्रालय के अधीन कार्य करता है?

[Question ID = 627][Question Description = Q75\_AWM\_PA\_NAIR25FEB]

1. Ministry of Education / शिक्षा मंत्रालय

[Option ID = 2505]

2. Ministry of Finance / वित्त मंत्रालय

[Option ID = 2506]

3. Ministry of Home Affairs / गृह मंत्रालय

[Option ID = 2507]

4. None of the given options / दिये गए विकल्पों में से कोई नहीं

[Option ID = 2508]

Correct Answer :-

- Ministry of Home Affairs / गृह मंत्रालय

[Option ID = 2507]

76) Under rule 8 of Official Language Rules, 1976, an employee in central government offices may record a Note on file in which language?

राजभाषा नियम, 1976 के नियम 8 के अनुसार केंद्र सरकार के कार्यालय में एक कर्मचारी नोट किस भाषा में लिख सकता है?

[Question ID = 628][Question Description = Q76\_AWM\_PA\_NAIR25FEB]

1. Any language / कोई भी भाषा

[Option ID = 2509]

2. Hindi only / केवल हिन्दी

[Option ID = 2510]

3. English only / केवल अंग्रेजी

[Option ID = 2511]

4. Hindi or English / हिन्दी या अंग्रेजी

[Option ID = 2512]

Correct Answer :-

• Hindi or English / हिन्दी या अंग्रेजी

[Option ID = 2512]

77) Which of the following languages is not included in Eighth Schedule of the constitution?

निम्नलिखित भाषाओं में से कौन सा संविधान की आठवीं अनुसूची में शामिल नहीं है?

[Question ID = 629][Question Description = Q77\_AWM\_PA\_NAIR25FEB]

1. Santhali / संथाली

[Option ID = 2513]

2. Nepali / नेपाली

[Option ID = 2514]

3. Konkani / कोंकणी

[Option ID = 2515]

4. Rajsthani / राजस्थानी

[Option ID = 2516]

Correct Answer :-

• Rajsthani / राजस्थानी

[Option ID = 2516]

78) Section 3 of The Official Languages Act, 1963, came into force from which date?

राजभाषा अधिनियम, 1963 का सेक्शन 3 कब प्रभावी हुआ?

[Question ID = 630][Question Description = Q78\_AWM\_PA\_NAIR25FEB]

1. 26 January, 1963 / 26 जनवरी, 1963

[Option ID = 2517]

2. 26 January, 1965 / 26 जनवरी, 1965

[Option ID = 2518]

3. 15 August, 1963 / 15 अगस्त, 1963

[Option ID = 2519]

4. 15 August, 1965 / 15 अगस्त, 1965

[Option ID = 2520]

Correct Answer :-

• 26 January, 1965 / 26 जनवरी, 1965

[Option ID = 2518]

79) Parliamentary Committee on Rajbhasha has member from which House of Parliament?

राजभाषा की संसदीय समिति में संसद के किस सदन से सदस्य होते हैं?

[Question ID = 631][Question Description = Q79\_AWM\_PA\_NAIR25FEB]

1. Lok Sabha only / केवल लोक सभा से

[Option ID = 2521]

2. Rajya Sabha Only / केवल राज्य सभा से

[Option ID = 2522]

3. Both Lok Sabha and Rajya Sabha / लोक सभा तथा राज्य सभा दोनों से

[Option ID = 2523]

4. None of the given options / दिये गए विकल्पों में से कोई नहीं

[Option ID = 2524]

Correct Answer :-

• Both Lok Sabha and Rajya Sabha / लोक सभा तथा राज्य सभा दोनों से

[Option ID = 2523]

80) As per Official Language Rules, 1976, communication from a Central Government office in reply to communication in Hindi shall be given in which language?

राजभाषा नियम, 1976, के अनुसार, हिन्दी में प्राप्त पत्रादी के उत्तर केन्द्रीय सरकार के कार्यालय से किस भाषा में दिये जाएंगे?

[Question ID = 632][Question Description = Q80\_AWM\_PA\_NAIR25FEB]

1. Hindi / हिन्दी

[Option ID = 2525]

2. English / अंग्रेजी

[Option ID = 2526]

3. Hindi or English / हिन्दी या अंग्रेजी

[Option ID = 2527]

4. None of the given options / दिये गए विकल्पों में से कोई नहीं

[Option ID = 2528]

Correct Answer :-

• Hindi / हिन्दी

[Option ID = 2525]

- 1) Classification of Stores is described in which of the following?

स्टोर का वर्गीकरण निम्नलिखित में से किसमें वर्णित है?

[Question ID = 633][Question Description = Q01\_AWM\_PB\_NAIR25FEB]

1. Indian Railways Code for the Stores Deptt Vol.-I / स्टोर विभाग के लिए भारतीय रेलवे कोड खंड-I  
[Option ID = 2529]
2. Indian Railways Code for the Stores Deptt Vol.-II / स्टोर विभाग के लिए भारतीय रेलवे कोड खंड- II  
[Option ID = 2530]
3. Indian Railways Rolling Stock Code / भारतीय रेलवे रोलिंग स्टॉक कोड  
[Option ID = 2531]
4. All of these / इनमें से सभी  
[Option ID = 2532]

Correct Answer :-

- Indian Railways Code for the Stores Deptt Vol.-I / स्टोर विभाग के लिए भारतीय रेलवे कोड खंड-I  
[Option ID = 2529]

- 2) Items kept in the custody of the Stores Department which are frequently and regularly required and whose unit cost justifies incurring inventory carrying cost associated with these items are classified as-

भंडार विभाग की हिरासत में रखी गई वस्तुएं जिनकी अक्सर और नियमित रूप से आवश्यकता होती है और जिनकी इकाई लागत इन वस्तुओं से जुड़ी इन्वेंट्री ले जाने की लागत को उचित ठहराती है, उन्हें इस प्रकार वर्गीकृत किया गया है-

[Question ID = 634][Question Description = Q02\_AWM\_PB\_NAIR25FEB]

1. Emergency Items / आपातकालीन वस्तुएं  
[Option ID = 2533]
2. Imprest Items / अग्रदाय वस्तुएँ  
[Option ID = 2534]
3. Stock Items / स्टॉक आइटम  
[Option ID = 2535]
4. All of these / इनमें से सभी  
[Option ID = 2536]

Correct Answer :-

- Stock Items / स्टॉक आइटम  
[Option ID = 2535]

- 3) Form No - S.1302 is used for which of the following?

फॉर्म नंबर- एस. 1302 का प्रयोग किस लिए होता है?

[Question ID = 635][Question Description = Q03\_AWM\_PB\_NAIR25FEB]

1. Inspection of store items / स्टोर आइटम का निरीक्षण  
[Option ID = 2537]



2. Rejection of stores items / स्टोर आइटम की अस्वीकृति

[Option ID = 2538]

3. Requisition of store items / स्टोर आइटम की मांग

[Option ID = 2539]

4. All of these / इनमें से सभी

[Option ID = 2540]

Correct Answer :-

- Requisition of store items / स्टोर आइटम की मांग

[Option ID = 2539]

4) Which of the followings are the prescribed Mode of Direct Purchases in Indian Railway?

भारतीय रेल में निम्नलिखित में से कौन सा प्रत्यक्ष खरीद का निर्धारित तरीका है?

[Question ID = 636][Question Description = Q04\_AWM\_PB\_NAIR25FEB]

1. Bulletin tender / बुलेटिन निविदा

[Option ID = 2541]

2. Single Tender / एकल निविदा

[Option ID = 2542]

3. Limited Tender / सीमित निविदा

[Option ID = 2543]

4. All of these / इनमें से सभी

[Option ID = 2544]

Correct Answer :-

- All of these / इनमें से सभी

[Option ID = 2544]

5) Earnest Money Deposit in Stores tender is calculated on the basis of-

भंडार निविदा में अर्नेस्ट मनी डिपॉजिट की गणना निम्न के आधार पर की जाती है-

[Question ID = 637][Question Description = Q05\_AWM\_PB\_NAIR25FEB]

1. Total value of the Purchase Order / खरीद आदेश का कुल मूल्य

[Option ID = 2545]

2. Total estimated value of the tender / निविदा का कुल अनुमानित मूल्य

[Option ID = 2546]

3. Total Value of the Lowest Offer / न्यूनतम ऑफर का कुल मूल्य

[Option ID = 2547]

4. All of the these / इनमें से सभी

[Option ID = 2548]

Correct Answer :-

- Total estimated value of the tender / निविदा का कुल अनुमानित मूल्य

[Option ID = 2546]

6) PL No. in stores parlance stands for-  
स्टोर की भाषा में पीएल नंबर का मतलब है-

[Question ID = 638][Question Description = Q06\_AWM\_PB\_NAIR25FEB]

1. Procurement License Number / खरीद लाइसेंस संख्या

[Option ID = 2549]

2. Purchase List Number / खरीद सूची संख्या

[Option ID = 2550]

3. Price List Number / मूल्य सूची संख्या

[Option ID = 2551]

4. None of these / इनमें से कोई नहीं

[Option ID = 2552]

Correct Answer :-

• Price List Number / मूल्य सूची संख्या

[Option ID = 2551]

7) In reference to stores, what last digit in P L Number denotes?

भंडार के संदर्भ में पी एल संख्या का अंतिम अंक क्या दर्शाता है?

[Question ID = 639][Question Description = Q07\_AWM\_PB\_NAIR25FEB]

1. Check Digit / चेक डिजिट

[Option ID = 2553]

2. Main Group Number / मुख्य समूह संख्या

[Option ID = 2554]

3. Sub group Number / उप समूह संख्या

[Option ID = 2555]

4. None of these / इनमें से कोई नहीं

[Option ID = 2556]

Correct Answer :-

• Check Digit / चेक डिजिट

[Option ID = 2553]

8) In ABC analysis of inventory, which of the following is considered as basis for category analysis like A, B & C?

भंडारित सामाग्री के एबीसी विश्लेषण में निम्नलिखित में से कौन विश्लेषण का आधार माना जाता है?

[Question ID = 640][Question Description = Q08\_AWM\_PB\_NAIR25FEB]

1. Number of items / सामाग्री की संख्या

[Option ID = 2557]

2. Weight of items / सामाग्री का वजन

[Option ID = 2558]

3. Value of items / सामाग्री का मूल्य

[Option ID = 2559]

4. None of these / इनमें से कोई नहीं

[Option ID = 2560]

Correct Answer :-

- Value of items / सामाग्री का मूल्य

[Option ID = 2559]

- 9) Items of stores which have not been issued for 24 months and which, it is considered, are not likely to be utilised on any railway within next two years are called-

भंडार की वे वस्तुएँ जो 24 महीनों से जारी नहीं की गई हैं और जिनके बारे में यह माना जाता है कि अगले दो वर्षों के भीतर किसी भी रेलवे पर उनका उपयोग किए जाने की संभावना नहीं है, कहलाती हैं-

[Question ID = 641][Question Description = Q09\_AWM\_PB\_NAIR25FEB]

- Inactive Stores / निष्क्रिय स्टोर्स

[Option ID = 2561]

- Moveable Stores / चल स्टोर्स

[Option ID = 2562]

- Dead Stores / डेड स्टोर्स

[Option ID = 2563]

- All of these / इनमें से सभी

[Option ID = 2564]

Correct Answer :-

- Dead Stores / डेड स्टोर्स

[Option ID = 2563]

- 10) RSP proposals under Plan Head 21 can be sanctioned by which of the following?  
आरएसपी प्रस्तावों को निम्न में से कौन स्वीकृत कर सकता है?

[Question ID = 642][Question Description = Q10\_AWM\_PB\_NAIR25FEB]

- DRM / डीआरएम

[Option ID = 2565]

- GM / महाप्रबंधक

[Option ID = 2566]

- Railway Board / रेल्वे बोर्ड

[Option ID = 2567]

- All of these / इनमें से सभी

[Option ID = 2568]

Correct Answer :-

- Railway Board / रेल्वे बोर्ड

[Option ID = 2567]

- 11) Which of the following is correct?

निम्नलिखित में से कौन सही है?

[Question ID = 643][Question Description = Q11\_AWM\_PB\_NAIR25FEB]

New Works and Works in progress of works costing more than 2.5 crore each appear in

- PINK BOOK / 2.5 करोड़ रुपए से अधिक लागत के नए कार्य तथा चालू कार्य पिक बूक में वर्णित होते हैं

[Option ID = 2569]

New Acquisition and Programmed Delivery of M&P items costing less than Rs. 2.5 crore

2. each appear in PINK BOOK / 2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के मशीन और संयंत्र की नयी खरीद तथा निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान पिक बूक में वर्णित होते हैं

[Option ID = 2570]

New Acquisition and Programmed Delivery of RSP item of all costs appear in PINK Book /

3. नयी खरीद तथा निर्धारित समय पर मिलने वाले सभी लागत के आरएसपी आइटम पिक बूक में वर्णित होते हैं

[Option ID = 2571]

4. None of these / इनमें से कोई नहीं

[Option ID = 2572]

Correct Answer :-

New Works and Works in progress of works costing more than 2.5 crore each appear in

- PINK BOOK / 2.5 करोड़ रुपए से अधिक लागत के नए कार्य तथा चालू कार्य पिक बूक में वर्णित होते हैं

[Option ID = 2569]

12)

Detailed Demands for Grant for Ministry of Railways were presented to Parliament for Financial Year 2023-24 under which Demand Number

रेल मंत्रालय का अनुदान की विस्तृत मांगें को वित्तीय वर्ष 2023-24 के लिए संसद में किस मांग संख्या के अंतर्गत प्रस्तुत किया गया था?

[Question ID = 644][Question Description = Q12\_AWM\_PB\_NAIR25FEB]

1. 82

[Option ID = 2573]

2. 85

[Option ID = 2574]

3. 16

[Option ID = 2575]

4. 80

[Option ID = 2576]

Correct Answer :-

- 85

[Option ID = 2574]

13)

RSP items are proposed for sanction under which Plan Head?

किस प्लान हेड के अंतर्गत आरएसपी आइटम को प्रस्तावित किया जाता है?

[Question ID = 645][Question Description = Q13\_AWM\_PB\_NAIR25FEB]

1. 41

[Option ID = 2577]

2. 21

[Option ID = 2578]

3. 33

[Option ID = 2579]

4. 42

[Option ID = 2580]

Correct Answer :-

- 21

[Option ID = 2578]

14) Under Plan Head 41, which of the following proposals are dealt?

प्लान हेड 41 के अंतर्गत निम्न में से किन प्रस्तावों पर विचार किया जाता है?

[Question ID = 646][Question Description = Q14\_AWM\_PB\_NAIR25FEB]

1. Works related to Coaching Sick line / कोचिंग सिक लाइन से संबंधित कार्य  
[Option ID = 2581]
2. Proposals of Rolling stock Items / चल स्टॉक आइटम के प्रस्ताव  
[Option ID = 2582]
3. Proposals related to Machinery & Plants / मशीनरी और सन्यत्र के प्रस्ताव  
[Option ID = 2583]
4. All of these / इनमें से सभी  
[Option ID = 2584]

Correct Answer :-

- Proposals related to Machinery & Plants / मशीनरी और सन्यत्र के प्रस्ताव  
[Option ID = 2583]

15) Standards of Financial Propriety are described in which of the following?  
वित्तीय औचित्य के मानकों का वर्णन निम्न में से किस में है?

[Question ID = 647][Question Description = Q15\_AWM\_PB\_NAIR25FEB]

1. Indian Railway Finance Code Vol - 1 / भारतीय रेल वित्तीय संहिता भाग - 1  
[Option ID = 2585]
2. Indian Railway Finance Code Vol - 2 / भारतीय रेल वित्तीय संहिता भाग - 2  
[Option ID = 2586]
3. Indian Railway Establishment Code / भारतीय रेल स्थापना संहिता  
[Option ID = 2587]
4. None of the these / इनमें से कोई नहीं  
[Option ID = 2588]

Correct Answer :-

- Indian Railway Finance Code Vol - 1 / भारतीय रेल वित्तीय संहिता भाग - 1  
[Option ID = 2585]

16) Works under Plan Head 42 can be sanctioned by which of the following authorities?

प्लान हेड 42 के कार्य निम्नलिखित में से किस के द्वारा स्वीकृत होता है?

[Question ID = 664][Question Description = Q16\_AWM\_PB\_NAIR25FEB]

1. DRM / डीआरएम  
[Option ID = 2653]
2. GM / महाप्रबंधक  
[Option ID = 2654]
3. Railway Board / रेलवे बोर्ड  
[Option ID = 2655]



4. All of these / इनमें से सभी

[Option ID = 2656]

Correct Answer :-

• All of these / इनमें से सभी

[Option ID = 2656]

17) Which of the following Ministry of Government of India issues General Financial Rules?

भारत सरकार का कौन सा मंत्रालय सामान्य वित्तीय नियम जारी करता है?

[Question ID = 649][Question Description = Q17\_AWM\_PB\_NAIR25FEB]

1. Ministry of Home Affairs / गृह मंत्रालय

[Option ID = 2593]

2. Ministry of Finance / वित्त मंत्रालय

[Option ID = 2594]

3. Ministry of Railways / रेल मंत्रालय

[Option ID = 2595]

4. None of these / इनमें से कोई नहीं

[Option ID = 2596]

Correct Answer :-

• Ministry of Finance / वित्त मंत्रालय

[Option ID = 2594]

18) Expenditure towards Repairs and Maintenance of Plant and Equipment is booked under which Sub Major Head?

प्लांट तथा ईक्विपमेंट के मरम्मत तथा अनुरक्षण पर किया गया खर्च किस सब मेजर हैड में बूक किया जाता है?

[Question ID = 650][Question Description = Q18\_AWM\_PB\_NAIR25FEB]

1. 5

[Option ID = 2597]

2. 7

[Option ID = 2598]

3. 9

[Option ID = 2599]

4. 6

[Option ID = 2600]

Correct Answer :-

• 5

[Option ID = 2597]

19) Which Primary Unit is used for booking of contractual payment under revenue expenditure?

रेविन्यू व्यय के अंतर्गत सविदात्मक भुगतान की बुकिंग के लिए कौन सा प्राइमरी यूनिट का प्रयोग किया जाता है?

[Question ID = 651][Question Description = Q19\_AWM\_PB\_NAIR25FEB]

1. 31

[Option ID = 2601]

2. 99

[Option ID = 2602]

3. 32

[Option ID = 2603]

4. None of these / इनमें से कोई नहीं

[Option ID = 2604]

Correct Answer :-

• 32

[Option ID = 2603]

20)

What is minimum Rate of Return under DCF technique required for a works proposal to become financially acceptable?

किसी कार्य प्रस्ताव को वित्तीय रूप से स्वीकार्य होने के लिए डीसीएफ तकनीक से निकाला गया रेट ऑफ रिटर्न कम से कम कितना होना चाहिए?

[Question ID = 652][Question Description = Q20\_AWM\_PB\_NAIR25FEB]

1. 14%

[Option ID = 2605]

2. 15%

[Option ID = 2606]

3. 10%

[Option ID = 2607]

4. 07%

[Option ID = 2608]

Correct Answer :-

• 10%

[Option ID = 2607]

21) What action can the Appellate authority take on an Appeal under D&AR?

डी&एआर के अंतर्गत अपीलीय अधिकारी अपील पर क्या कार्रवाई कर सकता है?

[Question ID = 653][Question Description = Q21\_AWM\_PB\_NAIR25FEB]

1. Confirm the penalty / दंड की पुष्टि करना

[Option ID = 2609]

2. Reduce the penalty / दंड को कम करना

[Option ID = 2610]

3. Propose to enhance the penalty / दंड बढ़ाने के लिए संस्तुति करना

[Option ID = 2611]

4. All of these / इनमें से सभी

[Option ID = 2612]

Correct Answer :-

- All of these / इनमें से सभी

[Option ID = 2612]

22) Which Form is used to revoke the suspension?

निलंबन हटाने के लिए कौन सा फॉर्म का प्रयोग किया जाता है?

[Question ID = 654][Question Description = Q22\_AWM\_PB\_NAIR25FEB]

1. SF-5 / एसएफ-5

[Option ID = 2613]

2. SF-1 / एसएफ-1

[Option ID = 2614]

3. SF-11 / एसएफ-11

[Option ID = 2615]

4. None of these / इनमें से कोई नहीं

[Option ID = 2616]

Correct Answer :-

- None of these / इनमें से कोई नहीं

[Option ID = 2616]

23) Up to how many times a railway servant can avail leave encashment in his entire career other than at the retirement?

कोई रेलवे सेवक सेवानिवृत्ति को छोड़ कर अधिकतम कितनी बार छुट्टी का नगदीकरण करा सकता है?

[Question ID = 655][Question Description = Q23\_AWM\_PB\_NAIR25FEB]

1. 4

[Option ID = 2617]

2. 5

[Option ID = 2618]

3. 6

[Option ID = 2619]

4. 7

[Option ID = 2620]

Correct Answer :-

- 6

[Option ID = 2619]

24) Which of the following portals deal with withdrawal from provident fund?

प्रोविडेंट फंड से निकासी हेतु कौन सा पोर्टल कार्य करता है?

[Question ID = 656][Question Description = Q24\_AWM\_PB\_NAIR25FEB]

1. RESS / आरईएसएस

[Option ID = 2621]

2. ARPAN / एआरपीएन

[Option ID = 2622]

3. HRMS / एचआरएमएस

[Option ID = 2623]

4. None of these / इनमे से कोई नहीं

[Option ID = 2624]

Correct Answer :-

- HRMS / एचआरएमएस

[Option ID = 2623]

25)

According to which rule of Railway Service (Conduct) Rules, 1966, Railway Servants shall at all times maintain absolute integrity?

रेल सेवा आचरण नियम, 1966 के किस नियम के अनुसार रेल सेवकों हर समय पूरी ईमानदारी बनाए रखेगा?

[Question ID = 657][Question Description = Q25\_AWM\_PB\_NAIR25FEB]

1. 3 (1) (i)

[Option ID = 2625]

2. 3 (1) (ii)

[Option ID = 2626]

3. 3 (2) (i)

[Option ID = 2627]

4. None of these / इनमे से कोई नहीं

[Option ID = 2628]

Correct Answer :-

- 3 (1) (i)

[Option ID = 2625]

26)

According to IREC Vol –II Review of service of Group A and B employees who entered service before 35 years of age can be done-

ग्रुप ए तथा बी के वैसे कर्मचारी जो 35 वर्ष की आयु से पहले रेल सेवा में आ चुके हैं उसकी सेवा की समीक्षा आईआरईसी भाग - II के अंतर्गत कब की जाती है?

[Question ID = 658][Question Description = Q26\_AWM\_PB\_NAIR25FEB]

1. After attaining age of 55 years / 50 वर्ष की आयु होने के बाद

[Option ID = 2629]

2. After attaining age of 45 years / 45 वर्ष की आयु होने के बाद

[Option ID = 2630]

3. After attaining age of 58 years / 58 वर्ष की आयु होने के बाद

[Option ID = 2631]

4. None of these / इनमे से कोई नहीं

[Option ID = 2632]

Correct Answer :- Deleted

27)

Which of the following is a penalty under rule 6 of D&AR Rules 1966?

डी&आर रूल 1966 के नियम 6 के अंतर्गत निम्नलिखित में कौन सा दंड की श्रेणी में आता है?

[Question ID = 659][Question Description = Q27\_AWM\_PB\_NAIR25FEB]



1. Censure / परिनिन्दा  
[Option ID = 2633]
2. Suspension / निलंबन  
[Option ID = 2634]
3. Warning / चेतावनी  
[Option ID = 2635]
4. All of these / इनमें से सभी  
[Option ID = 2636]

Correct Answer :-

- Censure / परिनिन्दा  
[Option ID = 2633]

28) What is maximum Duty Hours of a Ministerial Staff in one week?

एक मिनिस्टेरियल कर्मचारी के लिए एक सप्ताह में अधिकतम कार्य घंटे कितने हैं?

[Question ID = 660][Question Description = Q28\_AWM\_PB\_NAIR25FEB]

1. 48  
[Option ID = 2637]
2. 40  
[Option ID = 2638]
3. 42  
[Option ID = 2639]
4. None of these / इनमें से कोई नहीं  
[Option ID = 2640]

Correct Answer :-

- 42  
[Option ID = 2639]

29) Which of the following forum is for discussion between Railway Management and Employees' matters of common concern?

निम्न में से कौन सा रेल प्रबंधन तथा कर्मचारियों के बीच स्टाफ परिवेदना सामान्य मुद्दों से संबंधित मामलों पर चर्चा करने का मंच है?

[Question ID = 661][Question Description = Q29\_AWM\_PB\_NAIR25FEB]

1. Permanent Negotiating Machinery / स्थायी वार्ता तंत्र  
[Option ID = 2641]
2. Joint Consultative Machinery / संयुक्त परामर्श तंत्र  
[Option ID = 2642]
3. Participation of Railway Employees In Management / प्रबंधन में रेलवे कर्मचारियों की भागीदारी  
[Option ID = 2643]
4. All of these / इनमें से सभी  
[Option ID = 2644]

Correct Answer :-

- All of these / इनमें से सभी  
[Option ID = 2644]

30) Paternity leave is admissible to a male Railway servant for how many surviving children?

एक पुरुष रेल सेवक को कितने जीवित बच्चों के लिए पितृत्व अवकाश स्वीकार्य है?

[Question ID = 662][Question Description = Q30\_AWM\_PB\_NAIR25FEB]

1. One / एक

[Option ID = 2645]

2. Two / दो

[Option ID = 2646]

3. Three / तीन

[Option ID = 2647]

4. None of these / इनमें से कोई नहीं

[Option ID = 2648]

Correct Answer :-

• Two / दो

[Option ID = 2646]